

Lückenschluss Mainradweg

Übersicht Gesamtmaßnahme



Lückenschluss Mainradweg

Übersicht Gesamtmaßnahme



Modell



Lückenschluss Mainradweg

Stand Gesamtmaßnahme

- Radwegebau an Fa. BBG, Bischofsheim, vergeben
- Baubeginn verzögert durch Freimessung Rhein-Main-Pipeline
- Baubeginn 20.10.2014
- Vergabesumme: rd. 342.000 € brutto
- Kostenberechnung: rd. 556.000 € brutto

- Radwegsteg soll an Fa. Hülskens (einer der großen Wasserbauunternehmen in Deutschland) vergeben werden
- Baubeginn 03.11.2014
- vorr. Vergabesumme: rd. 1.518.000 € brutto
- Kostenberechnung: rd. 1.504.000 € brutto

- Geplante Fertigstellung: Ende Mai 2015

Lückenschluss Mainradweg

Stand Gesamtmaßnahme

Gesamtkosten 2.177.500 €

Finanzierung

Zuwendung des Landes Hessen aus Bundesfinanzhilfen (GVFG)	70%	1.524.232 €
Eigenmittel des Antragsstellers	30%	653.267 €

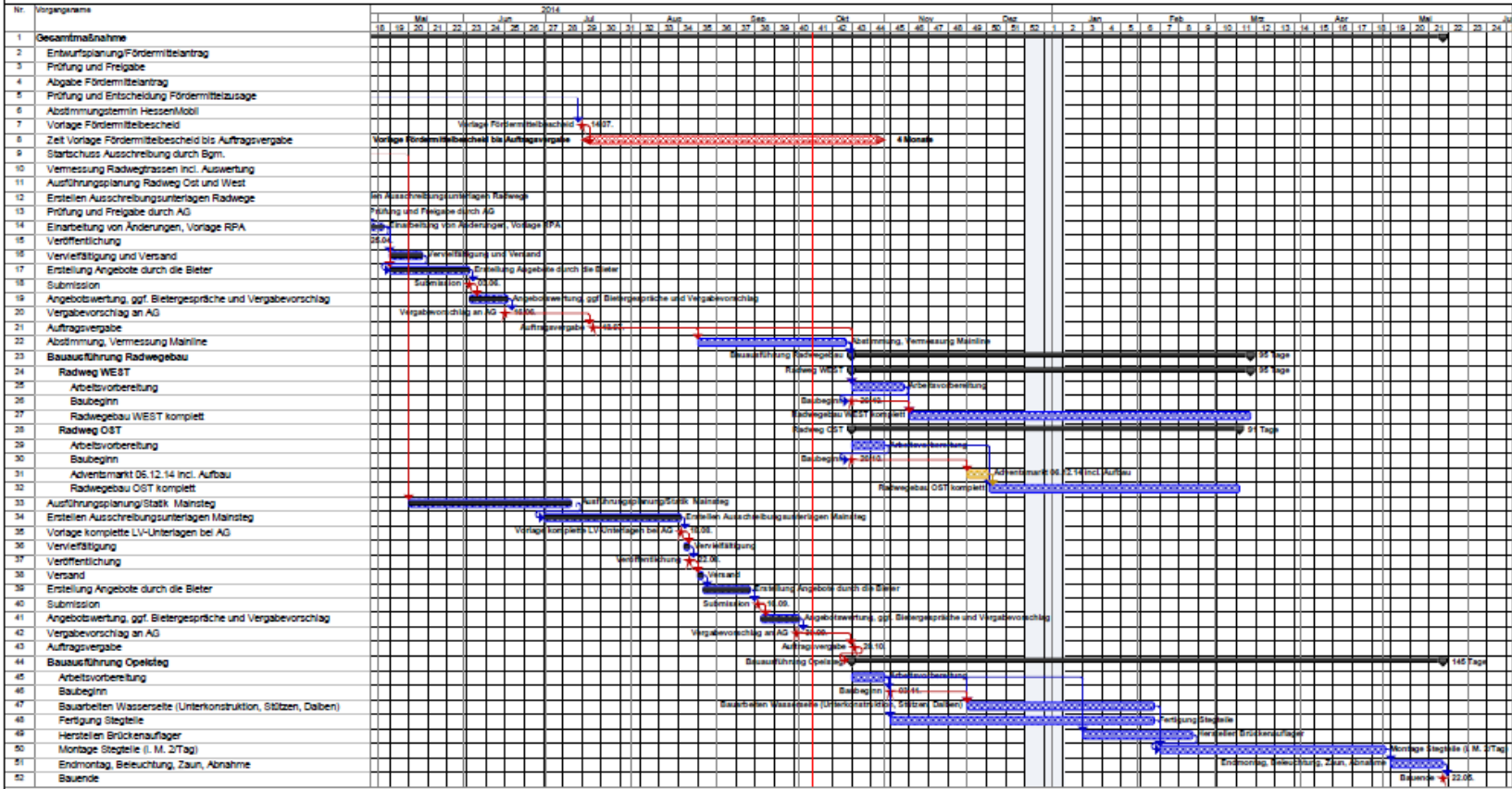
Lückenschluss Mainradweg

Aktueller Gesamtzeitplan

Geh-/Radwegeneubau am Main
mit Steg am Opelhafen in Rüsselsheim



Stand: Mo 06.10.14



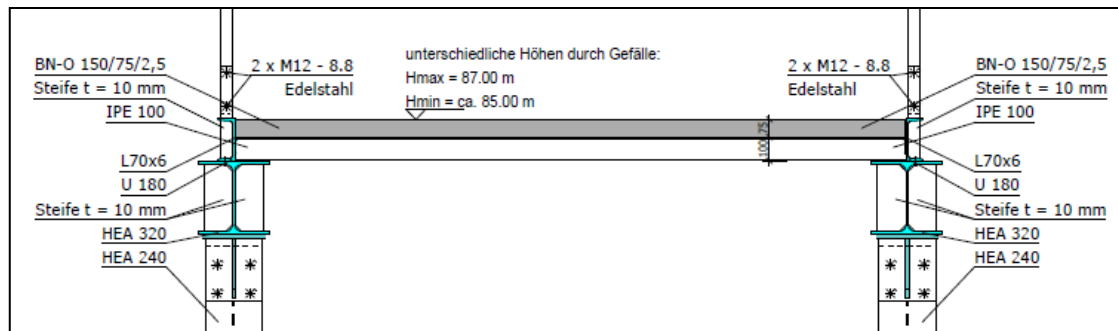
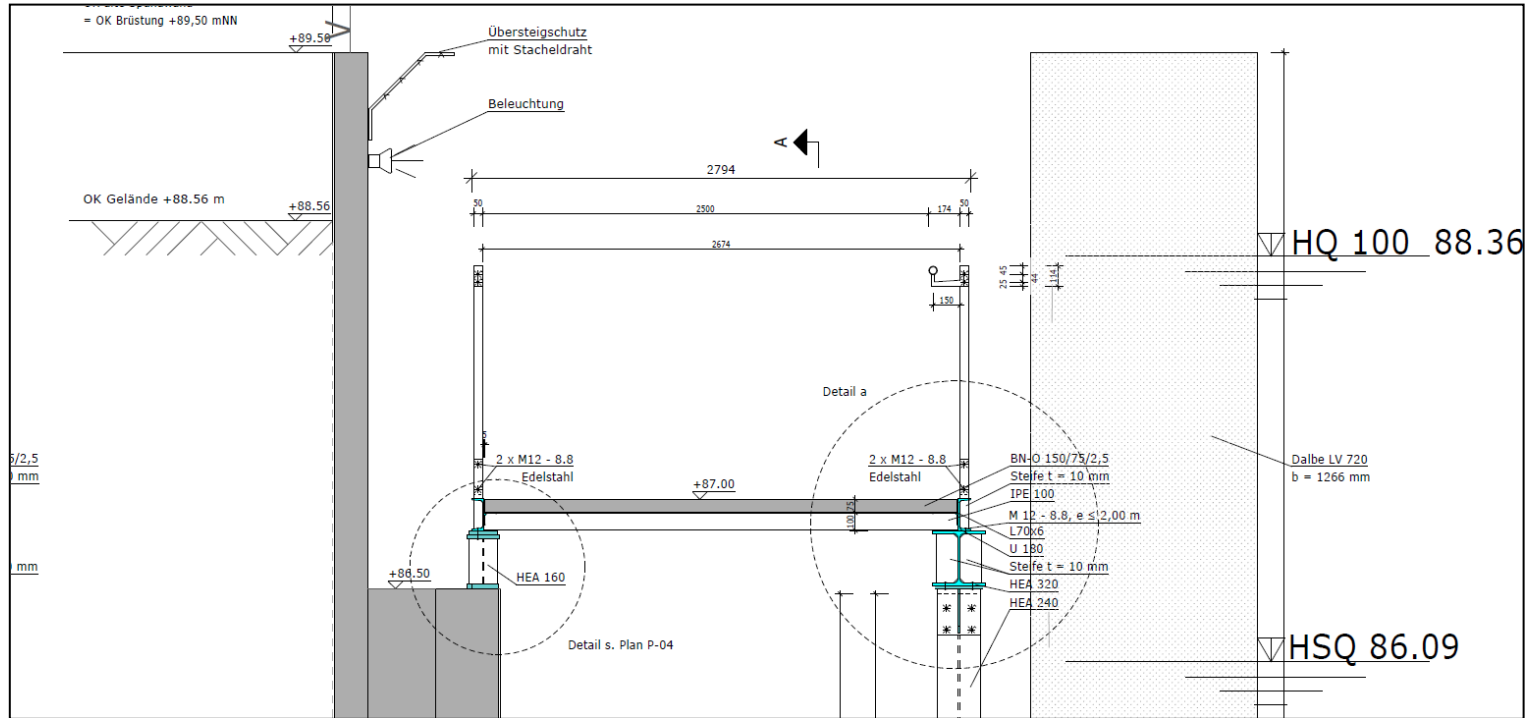
Projekt: Zeitplan Gesamtprojekt 1
Datum: Mo 06.10.14

Vorgang	Rollup: Meilenstein	Projektsammelvorgang	Inaktiver Meilenstein	Manueller Sammelrollup	In Arbeit
Meilenstein	Rollup: In Arbeit	Gruppenkopf	Inaktiver Sammelvorgang	Manueller Sammelvorgang	Geplant
Sammelvorgang	Unterbrechung	Inaktiver Vorgang	Manueller Vorgang	Nur Anfang	
Rollup: Vorgang	Externe Vorgänge	Inaktiver Vorgang	Nur Dauer	Nur Ende	

Seite 1

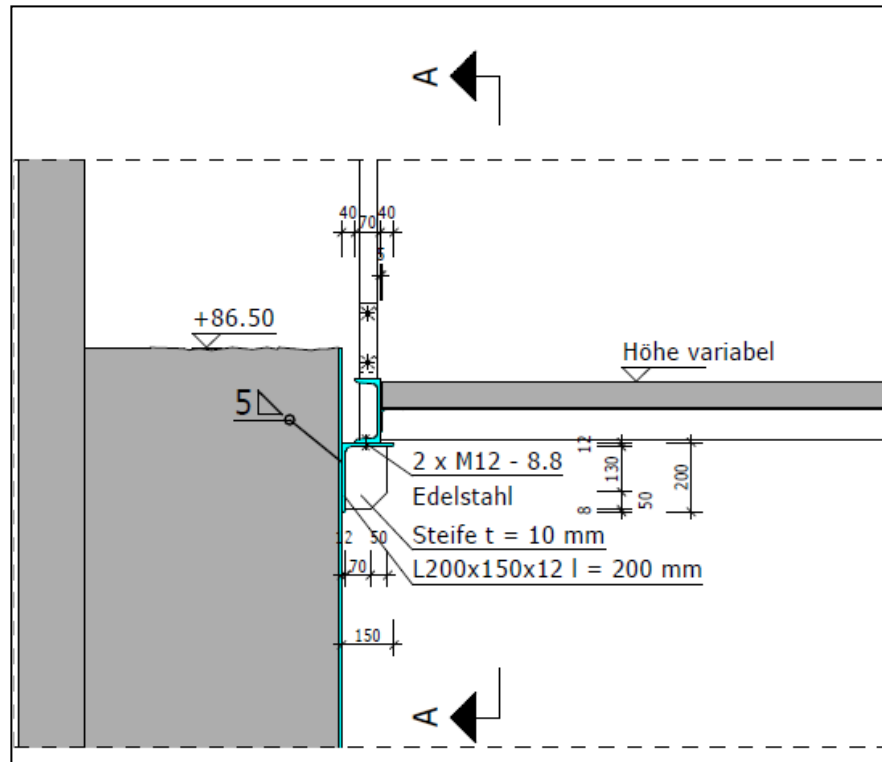
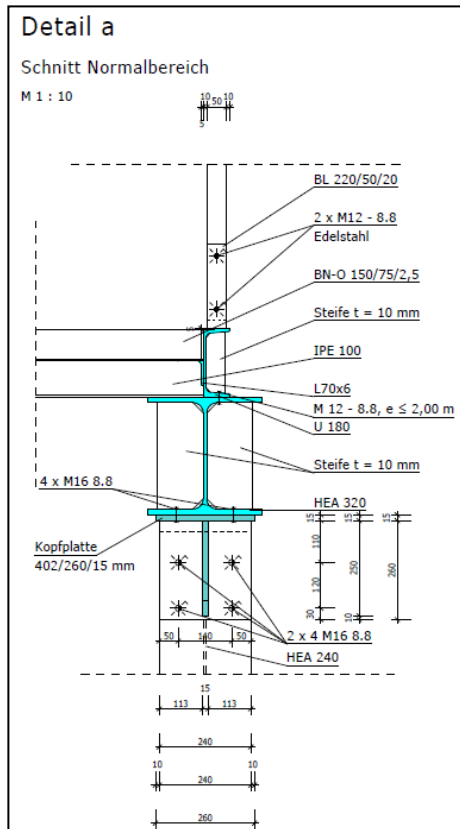
Lückenschluss Mainradweg

Ausschnitte Ausführungspläne Radwegsteg, Stegaufbau



Lückenschluss Mainradweg

Ausschnitte Ausführungspläne Radwegsteg, Auflagerdetails

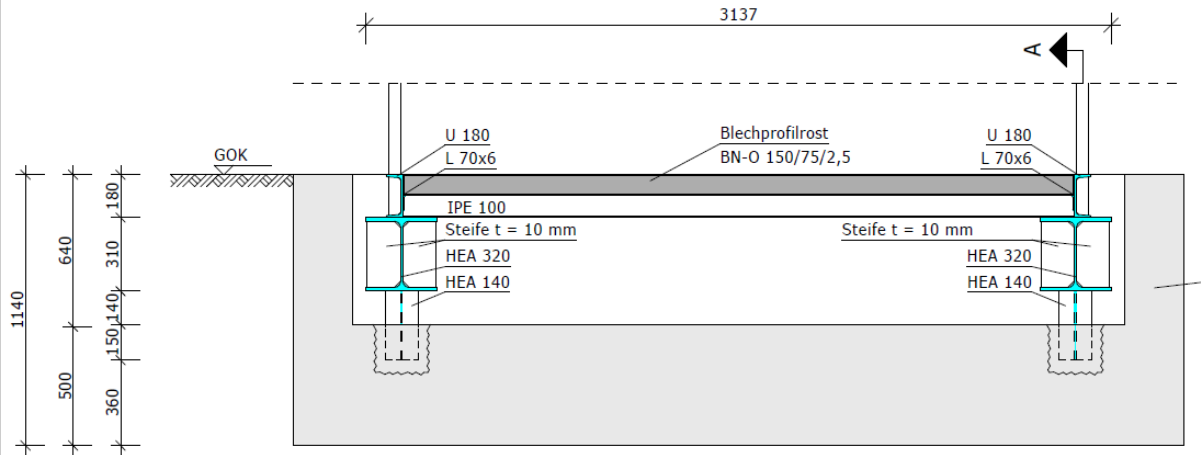


Lückenschluss Mainradweg

Ausschnitte Ausführungspläne Radwegsteg, landseitige Auflager

Schnitt in Auflagerachse

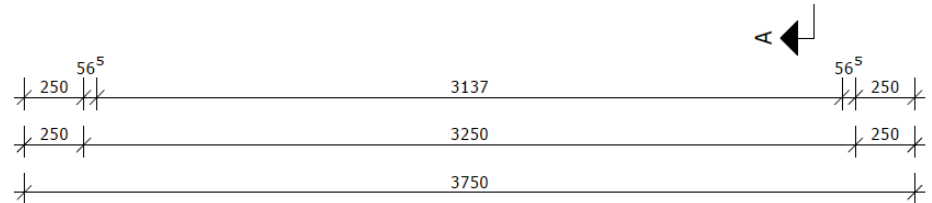
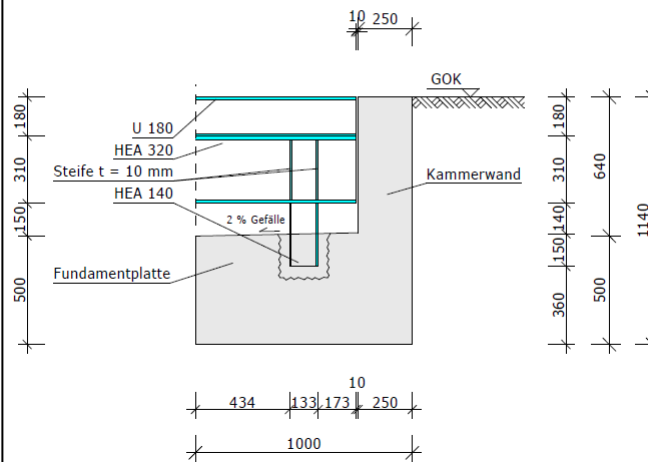
M 1:20



Widerlager bei 0+983

Schnitt A-A

M 1:20



Lückenschluss Mainradweg

...und so könnte es im Sommer 2015 aussehen....

