



Zentrum
für integrierte
Verkehrssysteme

The background is a collage of transportation-related images. At the top, a woman and a man are walking with their bicycles on a city street. Below them, a hand holds a yellow contactless payment device with a red screen displaying 'Signal kommt' and a hand icon. To the right, a blue and yellow tram is visible. At the bottom, a high-speed train is shown at a station platform.

Stadt Kelsterbach
Arbeitsgruppe „Verkehrsberuhigung Rüsselsheimer Straße“
Auftaktveranstaltung im Fritz-Treutel-Haus, 30. September 2020

Dipl.-Ing. Frank Striegl
Projektleiter Verkehrsplanung

Gliederung

Anlass / Aufgabenstellung

Bestandsaufnahme und -analyse

- Nutzungen im Gebiet
- Straßenraum/Querschnitte
- Radverkehr
- Öffentlicher Nahverkehr
- Ruhender Verkehr

Aktuelle Verkehrserhebungen

- Knotenstromerhebung an den Kreisverkehren
- Parkraumerhebung

Bekannte Konflikte

Festlegung Planungsziele

Nächste Schritte

Anlass / Aufgabenstellung

Bedeutung der Rüsselsheimer Straße früher und heute

Die Rüsselsheimer Straße war **vormals** eine verkehrliche Hauptachse, die als **Bundesstraße 42** gewidmet und über die der Nordteil Kelsterbachs an das Glanzstoff-/ENKA-Werk, bzw. von/nach Westen / Raunheim / BAB 3 angebunden war.

Deshalb bestand hier **früher** ein **hohes Verkehrsaufkommen**, weswegen auch Linksabbiegefahrstreifen zur Einfahrt aufs Werksgelände eingerichtet waren.

Inzwischen wurde das frühere Werksgelände abgerissen, überplant und bahnseits der Rüsselsheimer Straße Nachnutzungen gebaut und seit 2013 bezogen.

Dazu zählen das Fachmarktzentrum, die Tankstelle und Waschanlage sowie Wohngebäude im Zuge der neuen Otto-Esser-Straße.

Straßenseitig sind die **Wohnnutzungen über die Rüsselsheimer Straße** erschlossen, die **Gewerbenutzungen über die** neue, an die Bahntrasse angrenzende **Max-Fremery-Straße**.

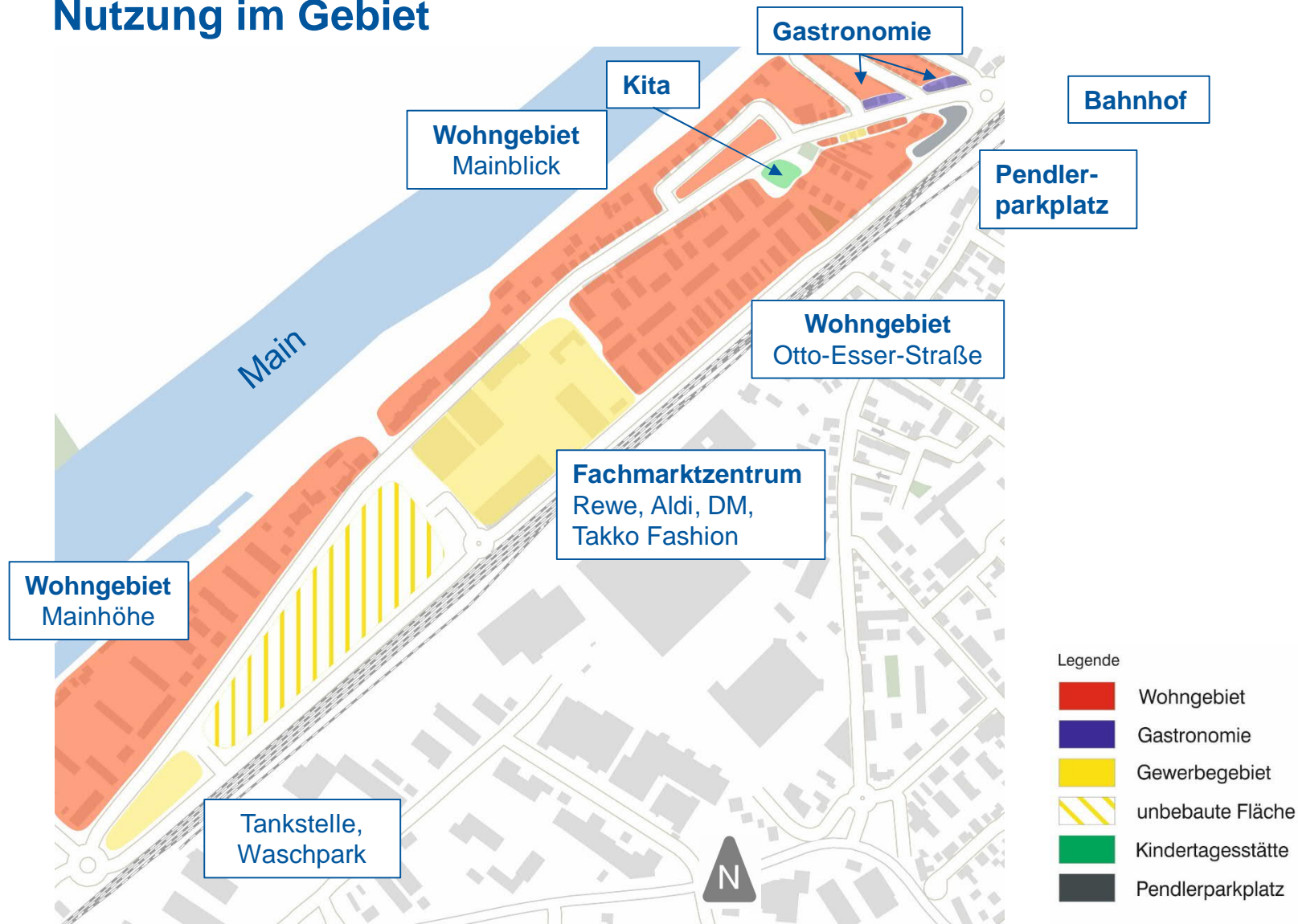
Während die **neue 6,50 m breite Max-Fremery-Straße** die überörtlichen und gewerbebezogenen Verkehre aufnimmt, dient die **9-11 m breite Rüsselsheimer Straße** im Allgemeinen nur noch Anwohnerverkehr.

Hieraus resultieren in der Praxis verschiedene Konflikte, die nun gemeinsam mit den Bewohnern des „Quartiers Rüsselsheimer Straße“ bearbeitet werden sollen.

Ziel dieser Arbeitsgruppe ist die ziel- und nutzergerechte Gestaltung des Straßenraums.

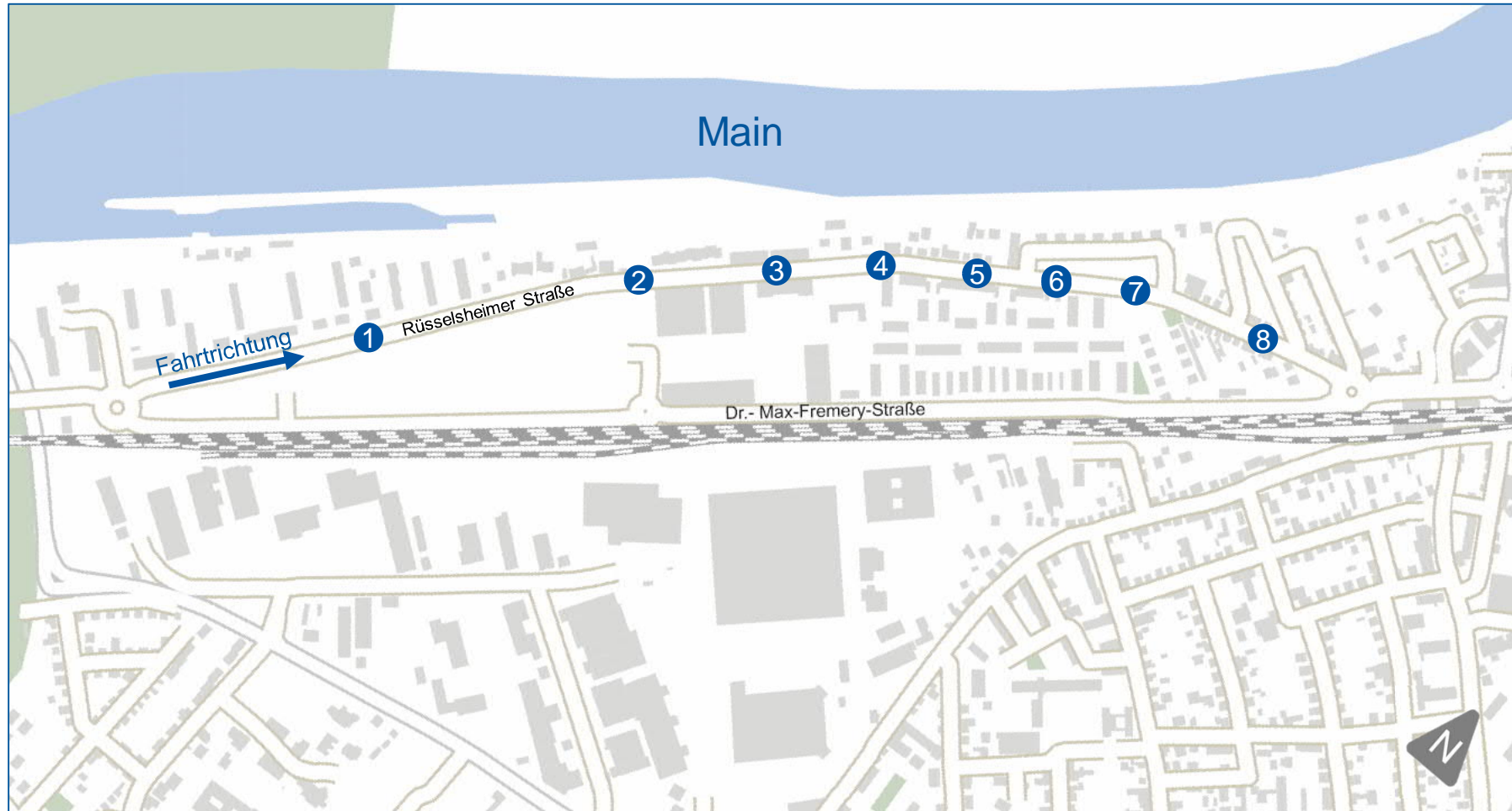
Bestandsaufnahme und -analyse

Nutzung im Gebiet



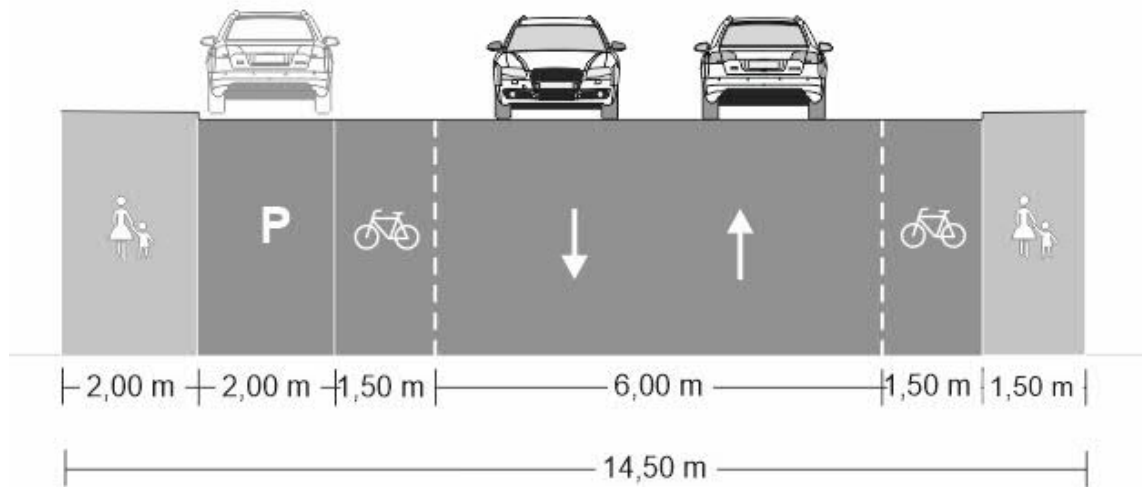
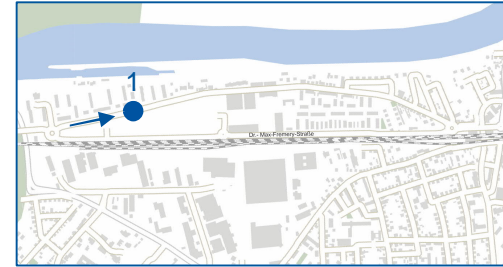
Bestandsaufnahme und -analyse

Straßenquerschnitte Standorte



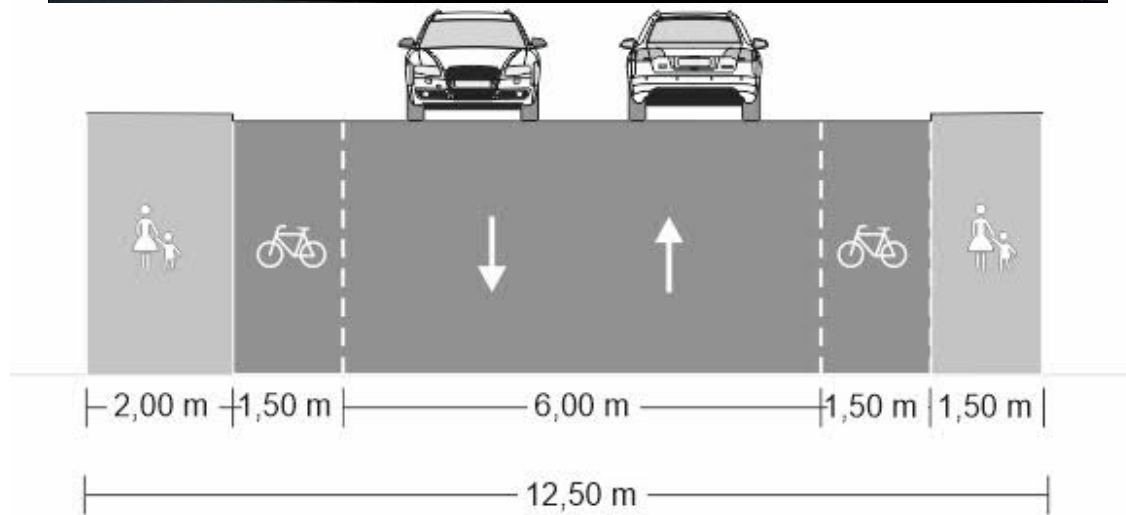
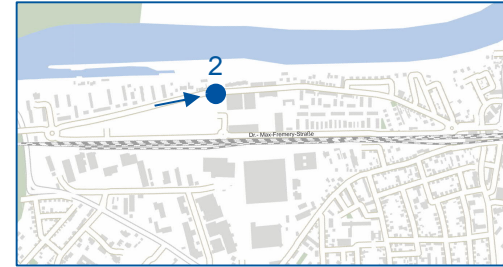
Bestandsaufnahme und -analyse

Querschnitt 1



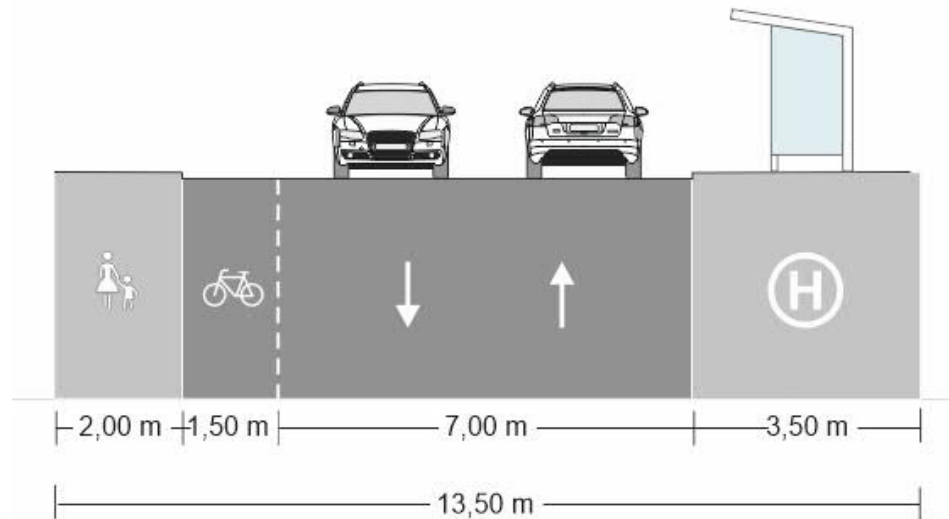
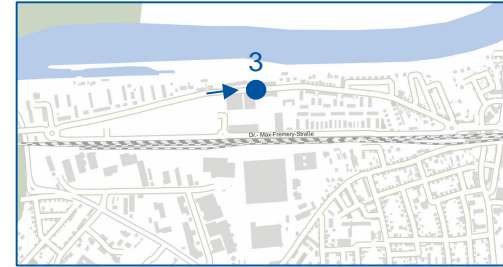
Bestandsaufnahme und -analyse

Querschnitt 2



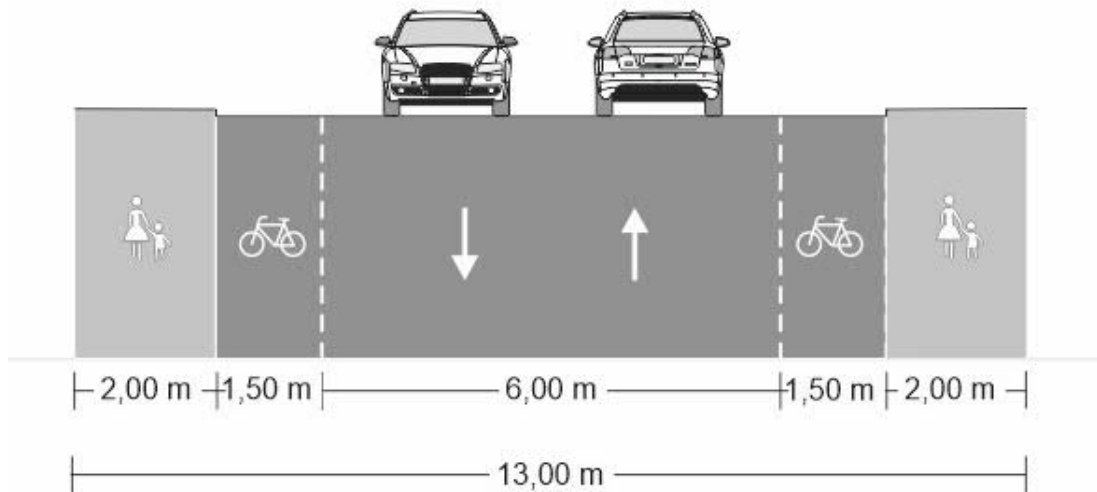
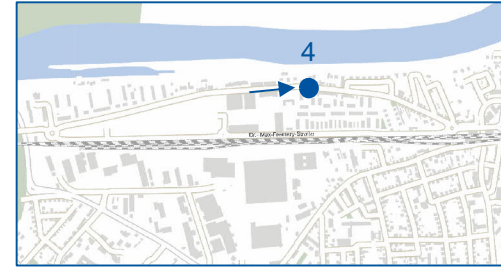
Bestandsaufnahme und -analyse

Querschnitt 3



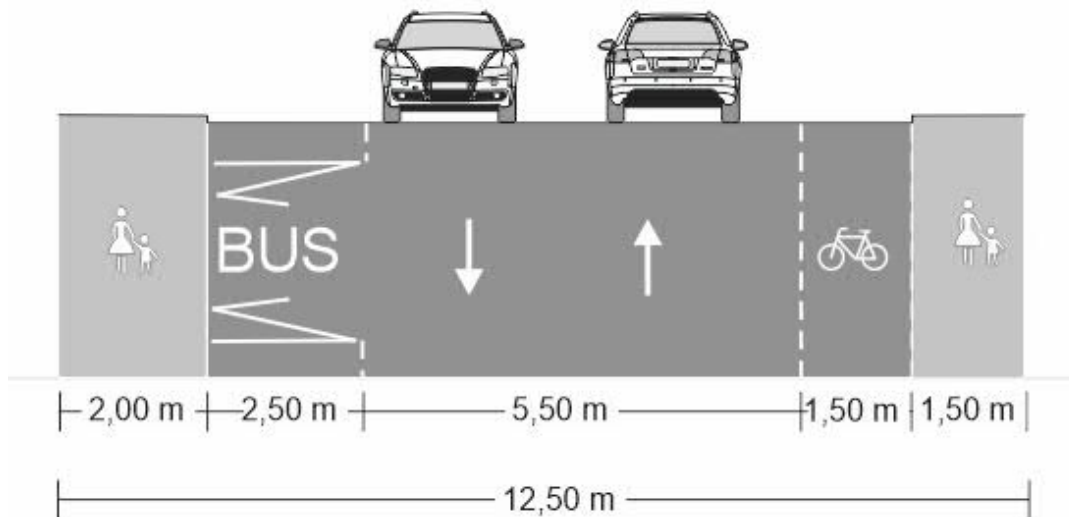
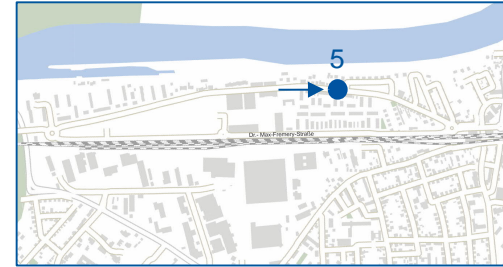
Bestandsaufnahme und -analyse

Querschnitt 4



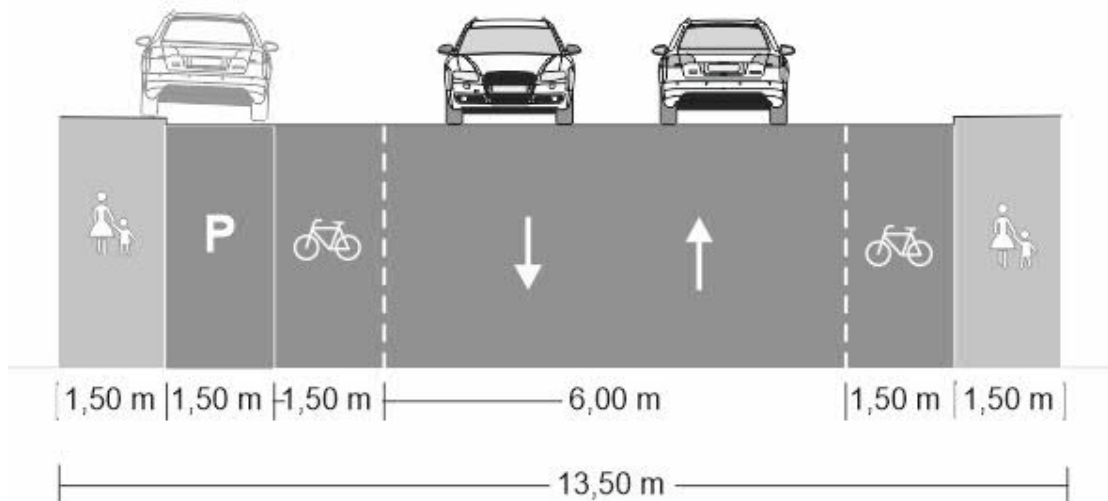
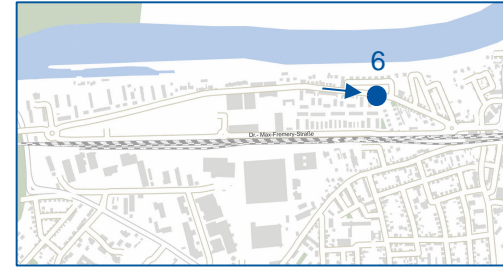
Bestandsaufnahme und -analyse

Querschnitt 5



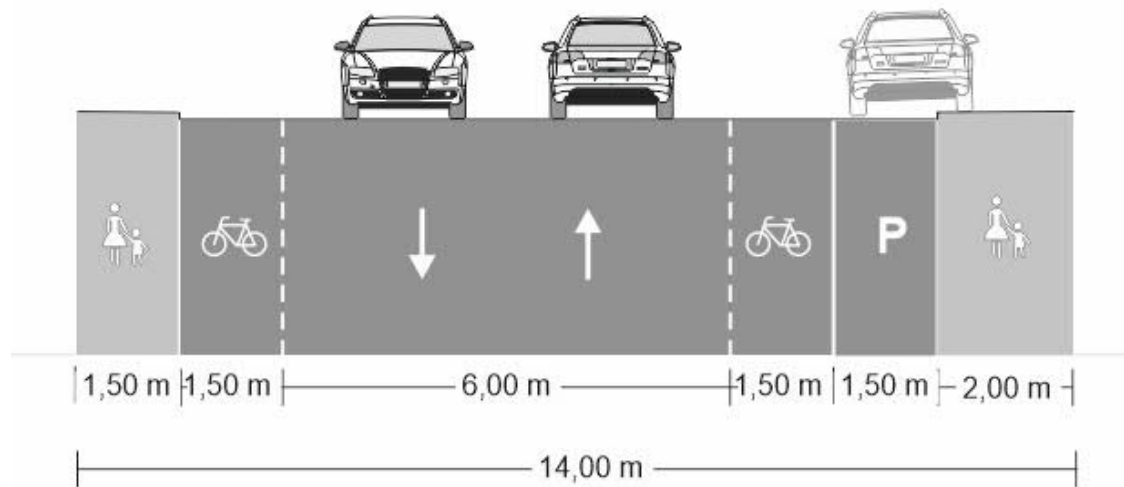
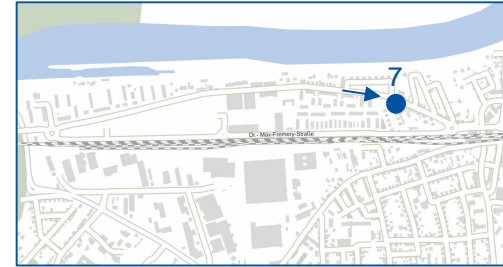
Bestandsaufnahme und -analyse

Querschnitt 6



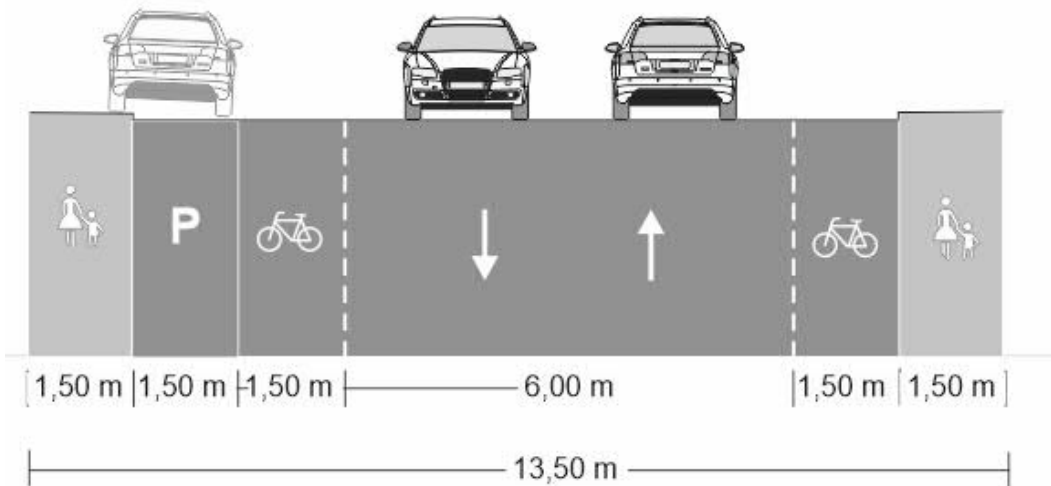
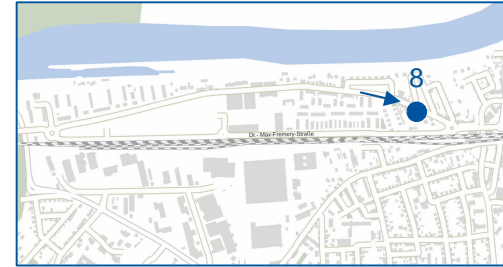
Bestandsaufnahme und -analyse

Querschnitt 7



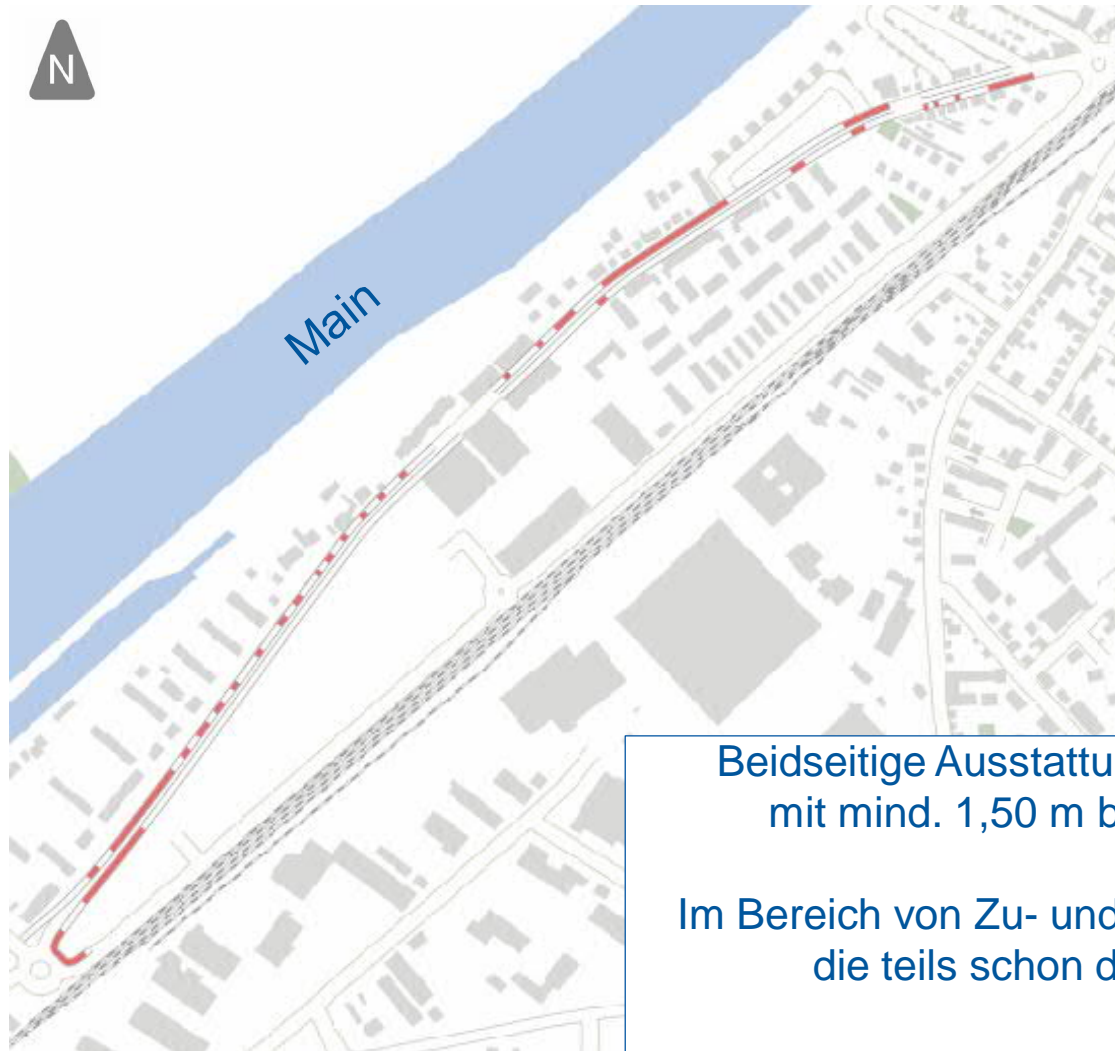
Bestandsaufnahme und -analyse

Querschnitt 8



Bestandsaufnahme und -analyse

Radverkehrswege

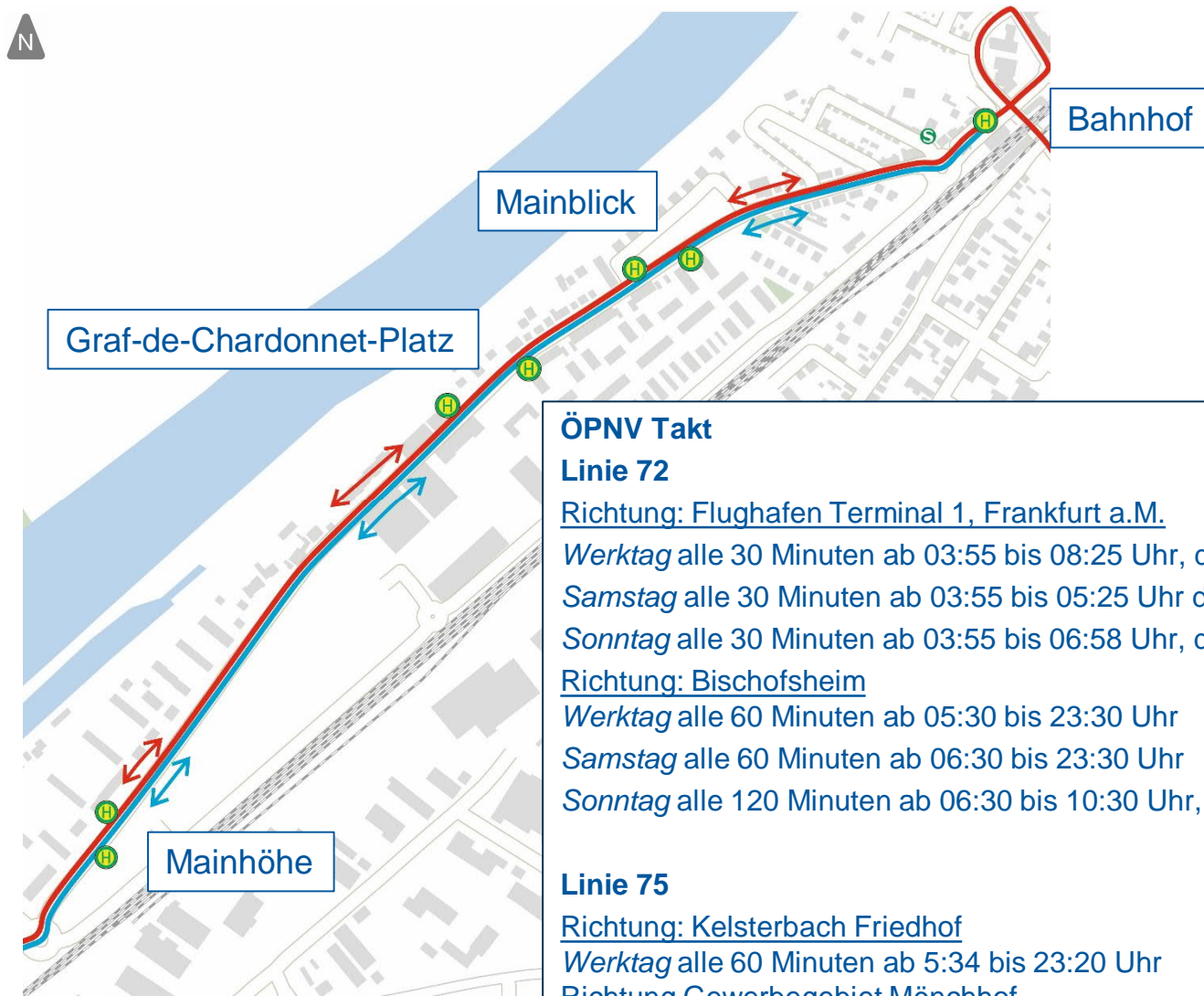


Beidseitige Ausstattung der Rüsselsheimer Straße mit mind. 1,50 m breiten Rad-Schutzstreifen.

Im Bereich von Zu- und Ausfahrten rote Markierungen, die teils schon deutlich abgefahren sind.

Lücken der Radverkehrsführung im Bereich von Bushaltestellen

Bestandsaufnahme und -analyse Öffentlicher Nahverkehr



ÖPNV Takt

Linie 72
Richtung: Flughafen Terminal 1, Frankfurt a.M.
Werktag alle 30 Minuten ab 03:55 bis 08:25 Uhr, danach bis 22:25 Uhr alle 60 Minuten
Samstag alle 30 Minuten ab 03:55 bis 05:25 Uhr danach bis 22:25 Uhr alle 60 Minuten
Sonntag alle 30 Minuten ab 03:55 bis 06:58 Uhr, danach bis 22:25 Uhr alle 60 Minuten
Richtung: Bischofsheim
Werktag alle 60 Minuten ab 05:30 bis 23:30 Uhr
Samstag alle 60 Minuten ab 06:30 bis 23:30 Uhr
Sonntag alle 120 Minuten ab 06:30 bis 10:30 Uhr, danach bis 23:30 Uhr alle 60 Minuten

Linie 75
Richtung: Kelsterbach Friedhof
Werktag alle 60 Minuten ab 5:34 bis 23:20 Uhr
Richtung Gewerbegebiet Mönchhof
Werktag alle 30 Minuten ab 04:40 bis 06:10 Uhr, danach bis 20:10 Uhr alle 60 Minuten

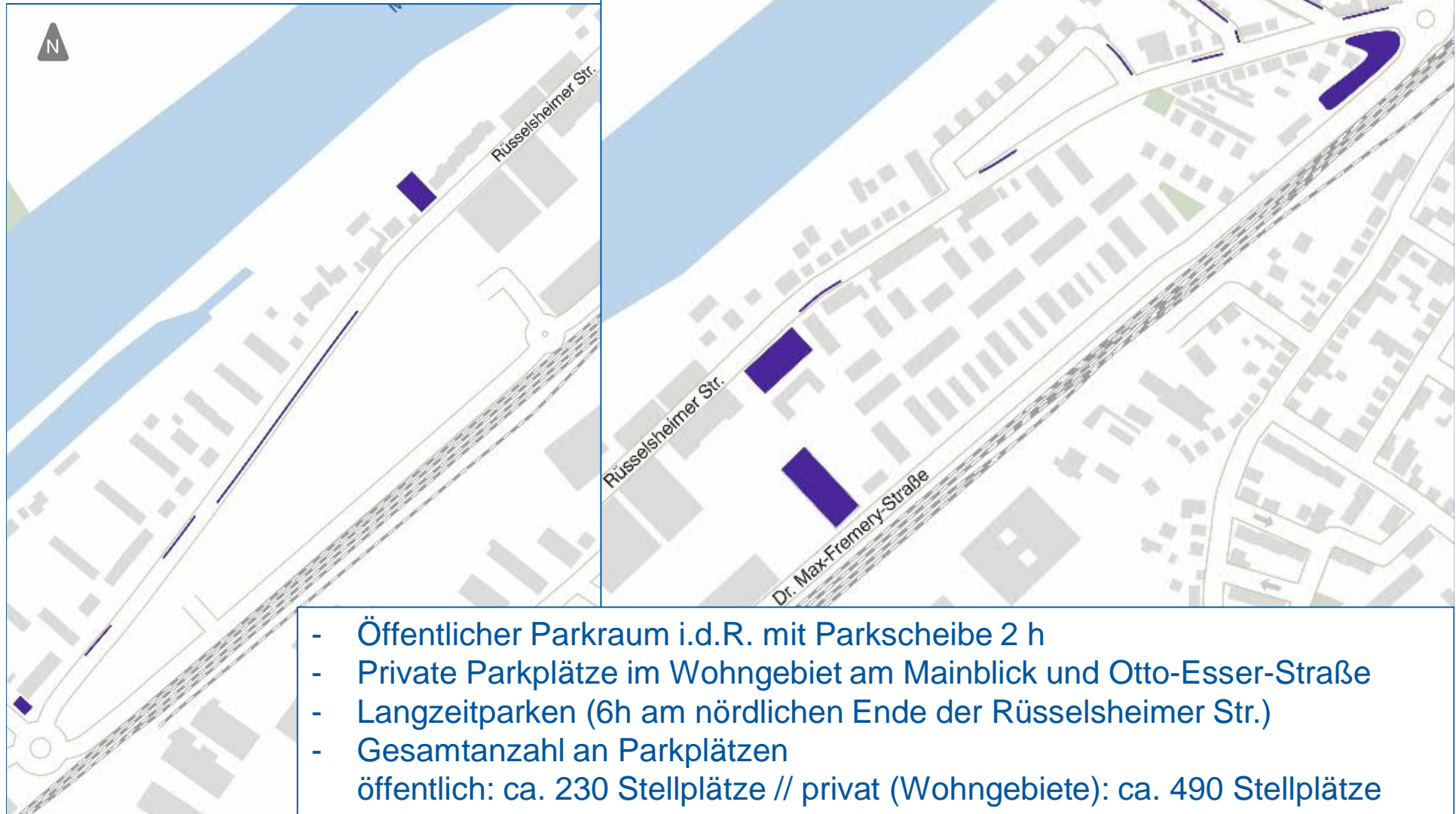
Bestandsaufnahme und -analyse

Parkraumanalyse

öffentliche Parkflächen Bestand

Legende

— Stellplätze Bestand



Gliederung

Anlass / Aufgabenstellung

Bestandsaufnahme und -analyse

- Nutzungen im Gebiet
- Straßenraum/Querschnitte
- Radverkehr
- Öffentlicher Nahverkehr
- Ruhender Verkehr

Aktuelle Verkehrserhebungen

- **Knotenstromerhebung an den Kreisverkehren**
- **Parkraumerhebung**

Bekannte Konflikte

Festlegung Planungsziele

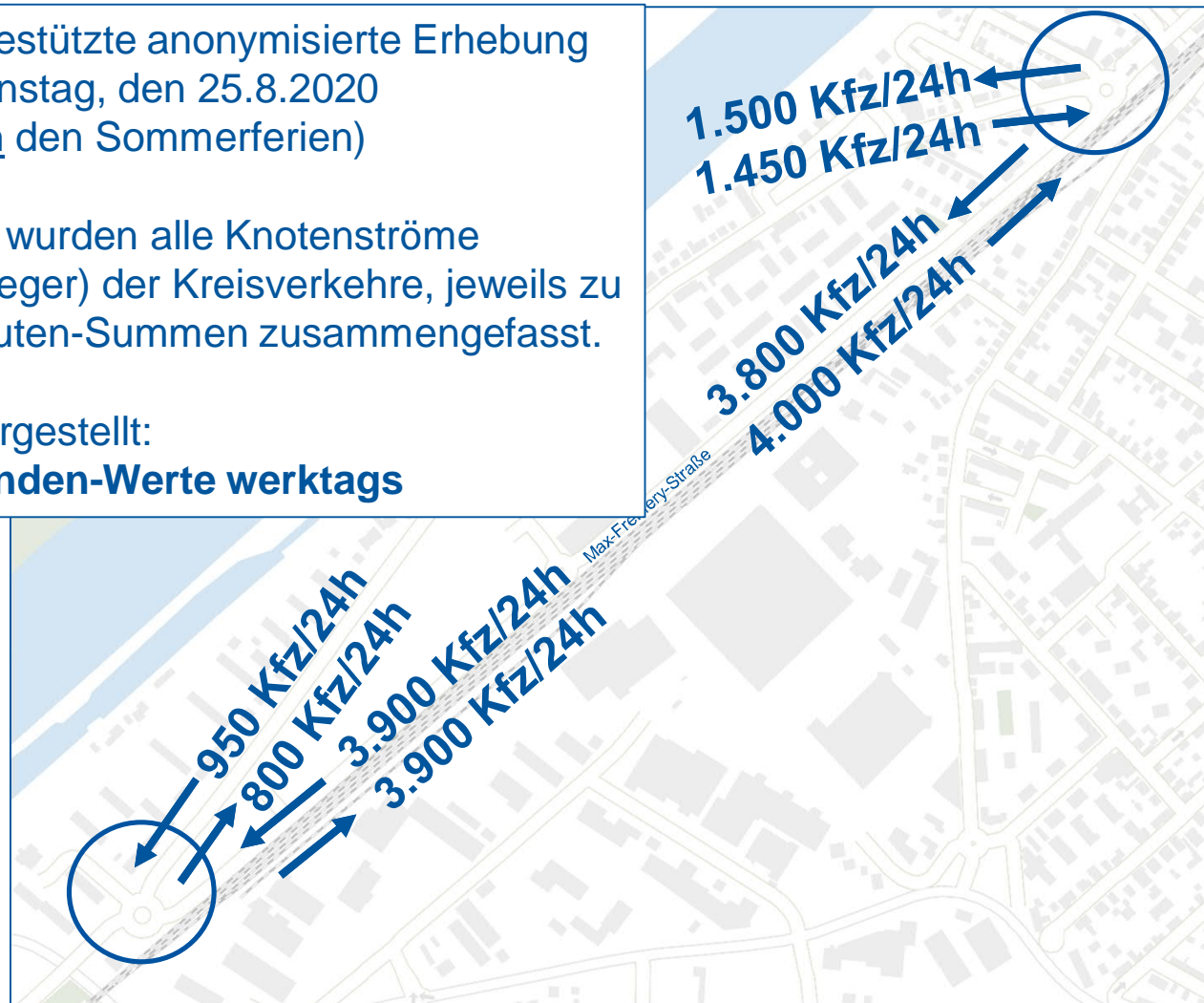
Nächste Schritte

Grundlagen

- Die „Richtlinie zur Anlage von Stadtstraßen“ (RASt 06) der „Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen“ (FGSV) liefert fachlich fundierte Anhaltspunkte für eine dem Verkehrszweck und der Verkehrsnachfrage angemessenen Straßenraumgestaltung.
- Wesentliche Eingangsgrößen hierzu sind die Verkehrsnachfrage von fließendem und ruhendem Kfz-Verkehr, ÖPNV-Linienbetrieb und des Radverkehrs. Auf dieser Basis kann der Straßenraum nutzergerecht verteilt und auch Querungsstellen von Zu-Fuß-Gehenden angemessen sicher ausgestaltet werden.
- Deshalb wurden Verkehrserhebungen durchgeführt, um die aktuelle Verkehrsnachfrage zu ermitteln:
 - Knotenstromerhebung an den beiden Kreisverkehren zu Beginn/Ende der Rüsselsheimer Straße
 - Parkraumerhebung an Rüsselsheimer Straße und Nebenstraßen

Knotenstromerhebung an den Kreisverkehren

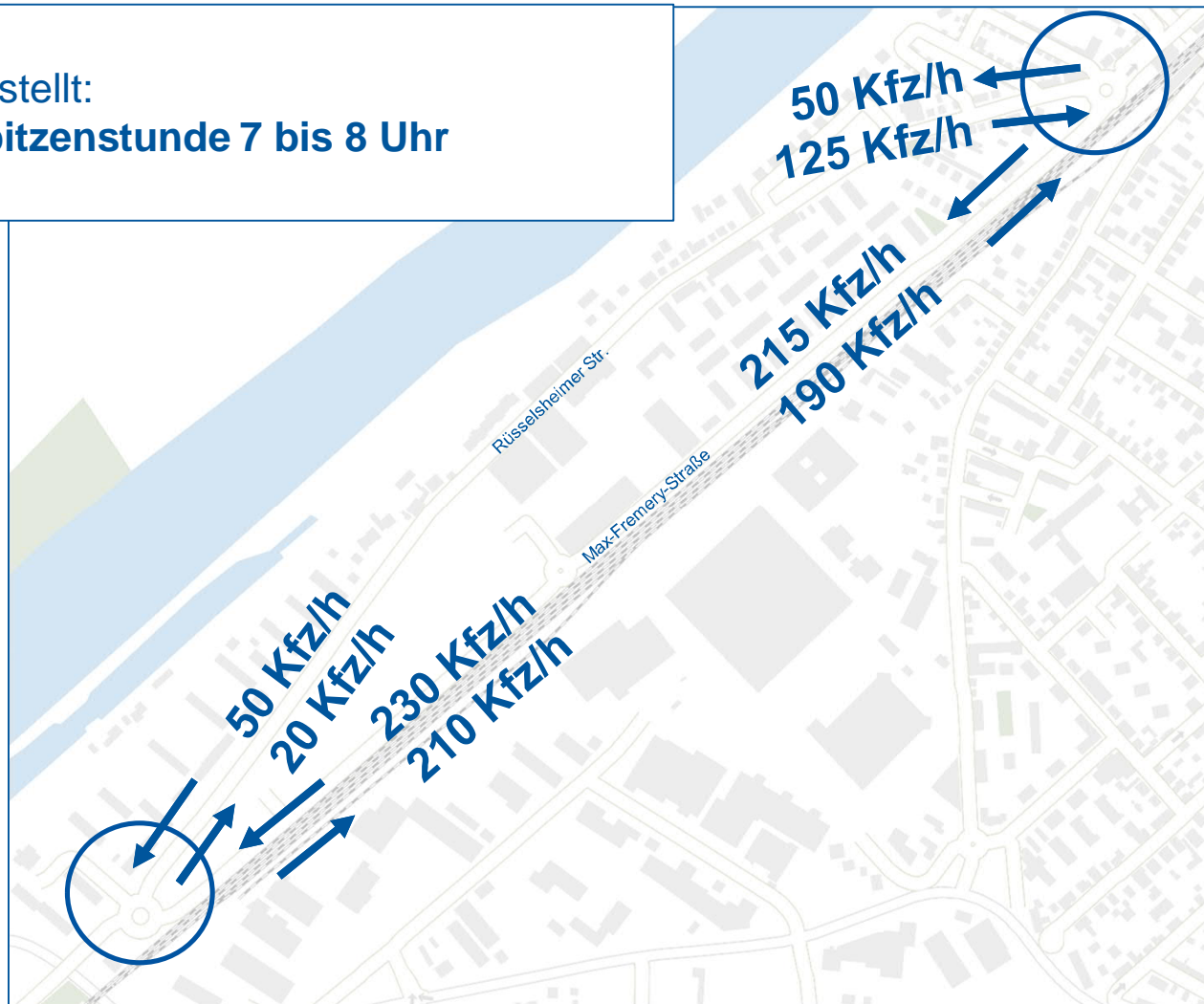
- Videogestützte anonymisierte Erhebung am Dienstag, den 25.8.2020 (= nach den Sommerferien)
- Erfasst wurden alle Knotenströme (= Abbieger) der Kreisverkehre, jeweils zu 15-Minuten-Summen zusammengefasst.
- Hier dargestellt:
24-Stunden-Werte werktags



Aktuelle Verkehrserhebungen

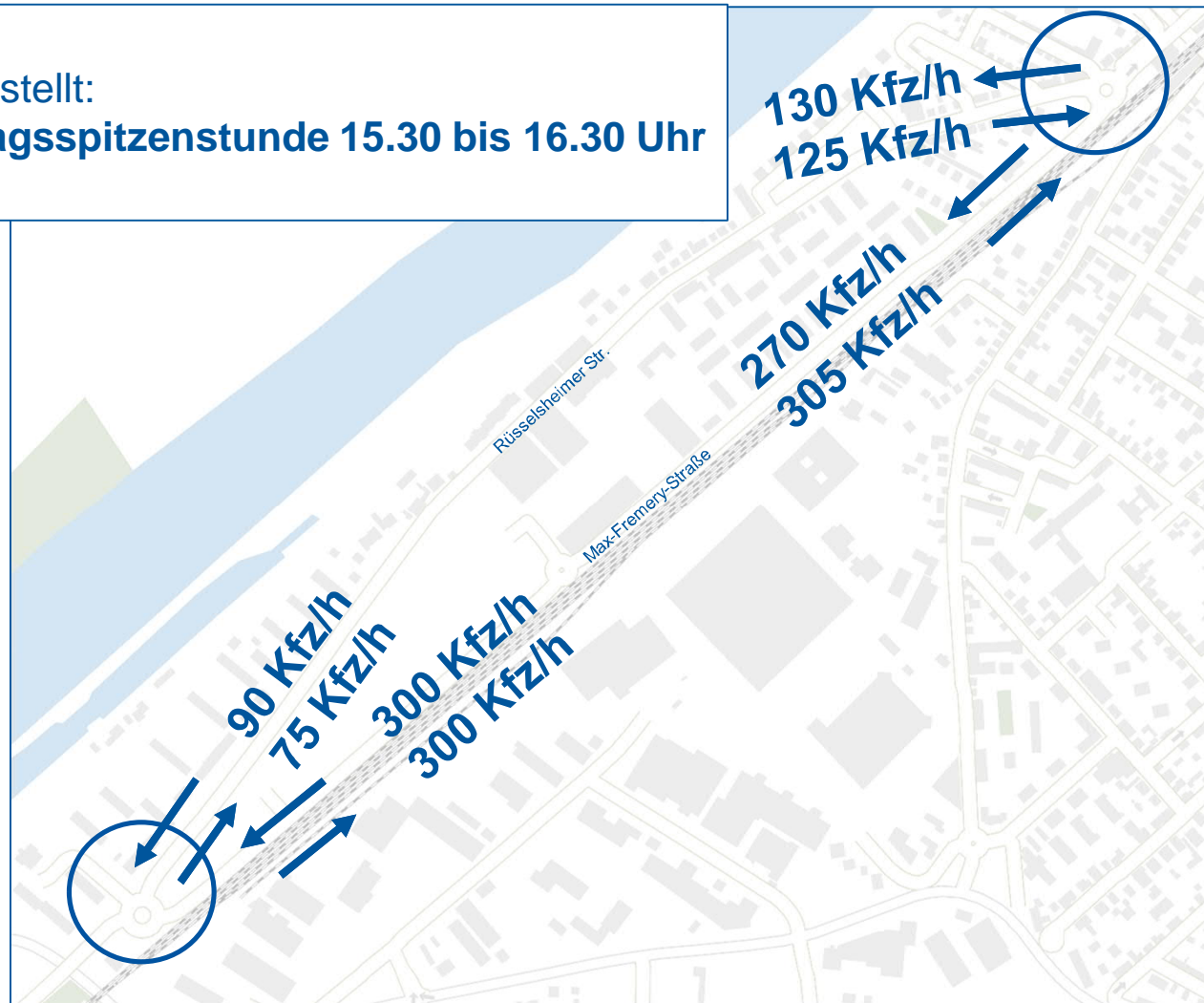
Knotenstromerhebung an den Kreisverkehren

Hier dargestellt:
Morgenspitzenstunde 7 bis 8 Uhr



Knotenstromerhebung an den Kreisverkehren

Hier dargestellt:
Nachmittagsspitzenstunde 15.30 bis 16.30 Uhr

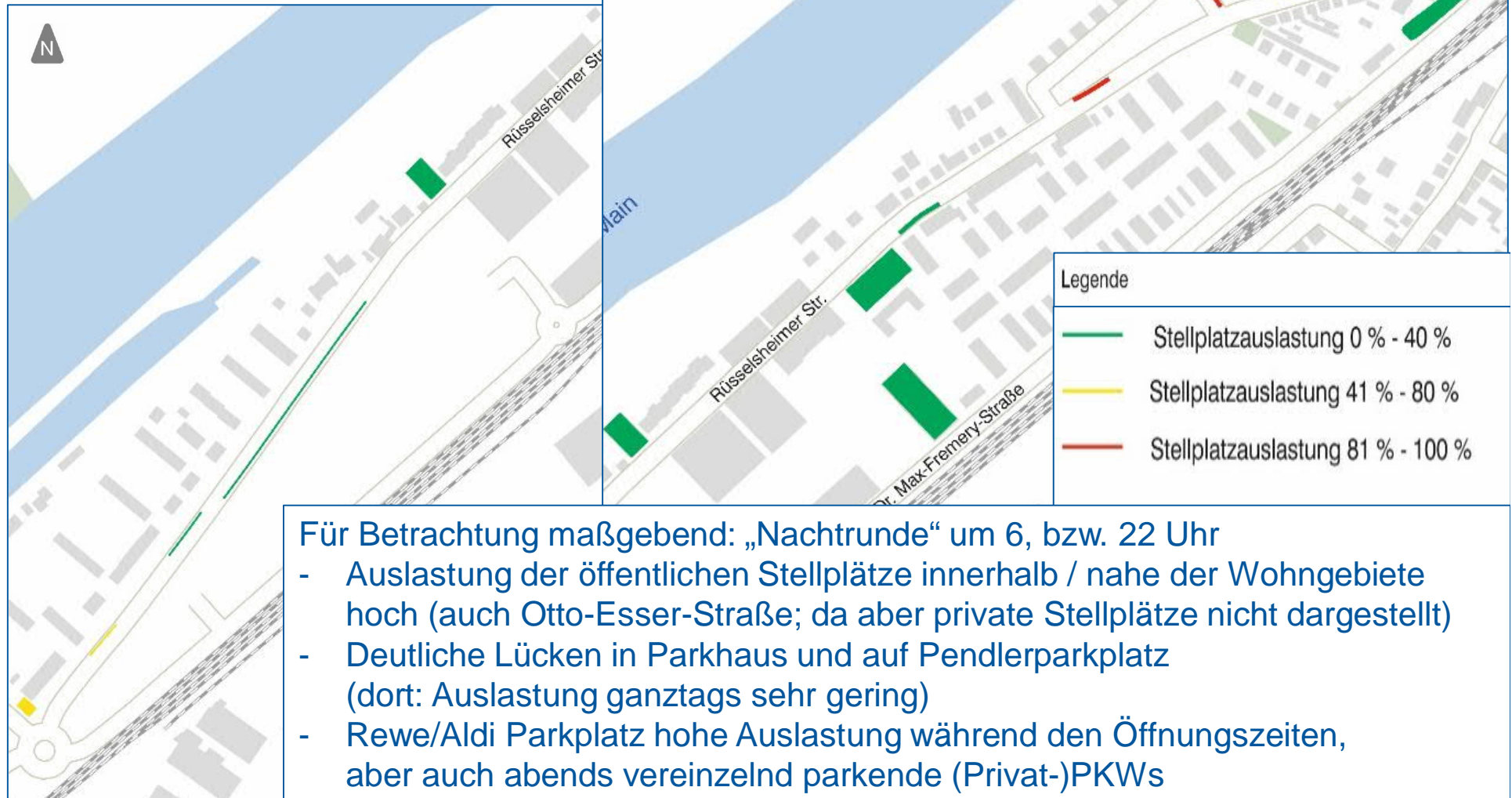


Parkraumerhebung

- Ziel: Feststellung der Parknachfrage zur Ableitung des derzeitigen, bzw. künftigen Parkraumbedarfs im öffentlichen Raum
- Durchführung am Dienstag, 16.6.2020
- Straßenabschnittsweise Erfassung zulässiger Parkstände und parkender Kfz
Erfasst wurden der Streckenzug der Rüsselsheimer Straße, deren Nebenstraßen (Wohngebiete), aber auch das Parkhaus nahe des Graf-de-Chardonnet-Platzes und der Pendlerparkplatz.
Der Parkplatz des Fachmarktcenters wurde einmalig nach Schließung von Rewe erfasst.
- Anonymisierte Erfassung von Kfz-Kennzeichen (ohne Ortskennung), mehrere Durchläufe im Tagesverlauf von 6 bis 22 Uhr.
- Bedingter Einfluss von Corona erwartet: vsl. mehr parkende Kfz infolge Homeoffice / Kurzarbeit / weniger Freizeitangebote und sonstiges

Parkraumanalyse

Auslastung öffentliche Parkflächen



Gliederung

Anlass / Aufgabenstellung

Bestandsaufnahme und -analyse

- Nutzungen im Gebiet
- Straßenraum/Querschnitte
- Radverkehr
- Öffentlicher Nahverkehr
- Ruhender Verkehr

Aktuelle Verkehrserhebungen

- Knotenstromerhebung an den Kreisverkehren
- Parkraumerhebung

Bekannte Konflikte

Festlegung Planungsziele

Nächste Schritte

Bekannte Konflikte

MIV

Breiter Straßenquerschnitt / Lichter Raum verleitet zu hohen Fahrgeschwindigkeiten (Fahrbahn zwischen Bordsteinen ist sehr breit, Hauskanten teils deutlich zurückgesetzt)

Teils sehr dichte / flächenhafte Grundstückserschließungen

Radverkehr

mangelhafte Markierungen (→ Wahrnehmbarkeit/Sichtbarkeit)

Konflikt mit ruhendem Verkehr

(fehlender Sicherheitstrennstreifen → 0,50 m)

Fußverkehr

Konflikt mit ruhendem Verkehr (reduziert die Fußwegbreite)

Fehlende Überquerungsstellen (nach RAS06)

ÖPNV

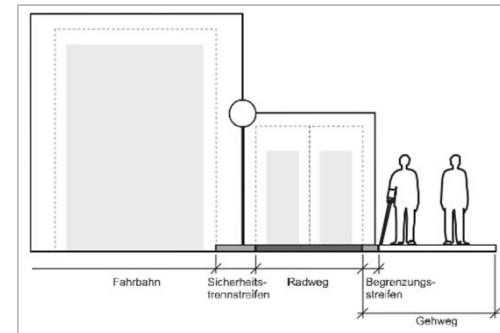
Bushaltestellen – Wartebereich zu klein (EAÖ)

Gehweg und Wartebereich stehen im Konflikt

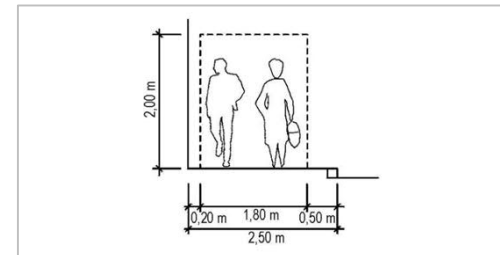
Sonstiges

z.B. bzgl. der Wohngebiete: Besucherparken???

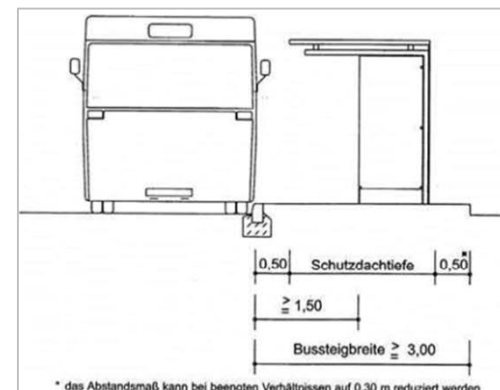
...



Beispiel für Sicherheitstrennstreifen zwischen Radweg und Fahrbahn
ERA2010, Bild 4



Regelbreite eines Seitenraums
RAS06, Bild 70



Abmessungen für Warteflächen mit Wetterschutzeinrichtung
RAS06, Bild 93

Gliederung

Anlass / Aufgabenstellung

Bestandsaufnahme und -analyse

- Nutzungen im Gebiet
- Straßenraum/Querschnitte
- Radverkehr
- Öffentlicher Nahverkehr
- Ruhender Verkehr

Aktuelle Verkehrserhebungen

- Knotenstromerhebung an den Kreisverkehren
- Parkraumerhebung

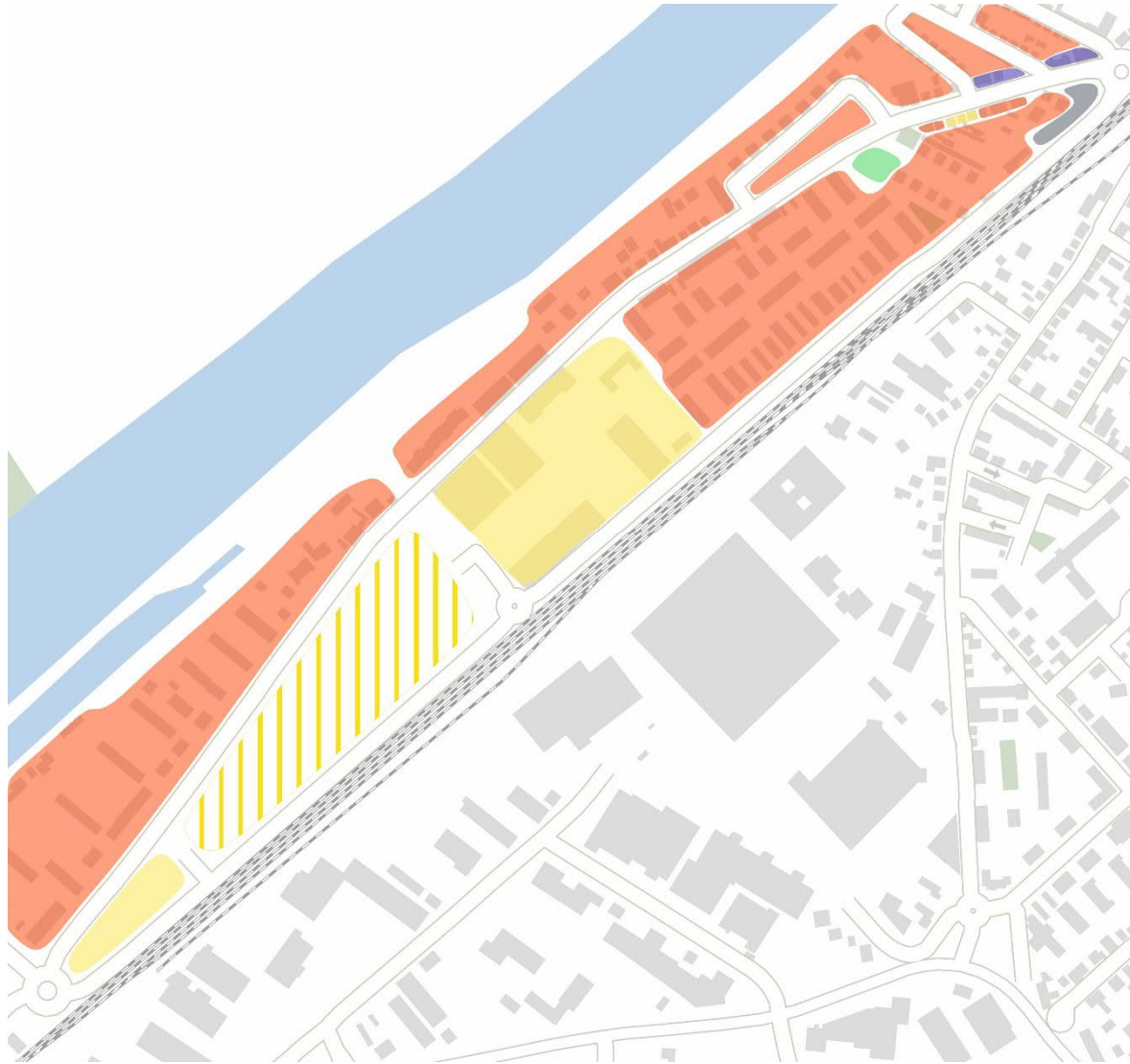
Bekannte Konflikte

Festlegung Planungsziele

Nächste Schritte

Festlegung Planungsziele

Wohin soll die Reise gehen? Was wollen die Anwohner?



Mögliche Ziele:

Reduzierung der gefahrenen Geschwindigkeiten

Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle

Stärkung des Radverkehrs

Besseres ÖPNV-Angebot

Mehr Grün, weniger Grau im Straßenraum

Erhöhung der Aufenthaltsqualität

...

Nächste Schritte

Vorschlag

ZIV nimmt benannte Konflikte und Planungsziele auf,

... analysiert Fachliteratur und „Best Practices“, bevorzugt aus der Umgebung / Rhein-Main,

... arbeitet „Bausteine“ für künftige Straßenquerschnitte der Rüsselsheimer Straße, die die benannten Konflikte mindern und Planungsziele erfüllen können.

... identifiziert aus integrierter Sicht Zwangspunkte, die Auswirkung auf die Neugestaltung haben können (Radschnellweg, Buslinienangebot, Erschließungen, Querungen, ...)



**Nächster Termin als „Workshop“ mit der Arbeitsgruppe.
Ziel: ein gemeinsamer Entwurf für die „neue“ Rüsselsheimer Straße.**



Zentrum
für integrierte
Verkehrssysteme

Kontakt:

Dipl.-Geogr.
Stephan Kritzingler
(06151) 27028 41
kritzingler@ziv.de

Dipl.-Ing.
Frank Striegl
(06151) 27028 49
striegl@ziv.de