



Zentrum  
für integrierte  
Verkehrssysteme

A collage of transportation-related images including a woman and a man with bicycles, a hand holding a yellow 'Signal kommt' button, a hand holding a smartphone with a map, a blue tram, and a high-speed train at a station.

**Stadt Kelsterbach**  
Arbeitsgruppe „Verkehrsberuhigung Rüsselsheimer Straße“  
Auftaktveranstaltung im Fritz-Treutel-Haus, 30. September 2020

Dipl.-Ing. Frank Striegl  
Projektleiter Verkehrsplanung

# Gliederung

## Anlass / Aufgabenstellung

### Bestandsaufnahme und -analyse

- Nutzungen im Gebiet
- Straßenraum/Querschnitte
- Radverkehr
- Öffentlicher Nahverkehr
- Ruhender Verkehr

### Aktuelle Verkehrserhebungen

- Knotenstromerhebung an den Kreisverkehren
- Parkraumerhebung

### Bekannte Konflikte

### Festlegung Planungsziele

### Nächste Schritte

Anlass / Aufgabenstellung

## Bedeutung der Rüsselsheimer Straße früher und heute

Die Rüsselsheimer Straße war **vormals** eine verkehrliche Hauptachse, die als **Bundesstraße 42** gewidmet und über die der Nordteil Kelsterbachs an das Glanzstoff-/ENKA-Werk, bzw. von/nach Westen / Raunheim / BAB 3 angebunden war.

Deshalb bestand hier **früher** ein **hohes Verkehrsaufkommen**, weswegen auch Linksabbiegefahrstreifen zur Einfahrt aufs Werksgelände eingerichtet waren.

Inzwischen wurde das frühere Werksgelände abgerissen, überplant und bahnseits der Rüsselsheimer Straße Nachnutzungen gebaut und seit 2013 bezogen.

Dazu zählen das Fachmarktzentrum, die Tankstelle und Waschanlage sowie Wohngebäude im Zuge der neuen Otto-Esser-Straße.

Straßenseitig sind die **Wohnnutzungen über die Rüsselsheimer Straße** erschlossen, die **Gewerbenutzungen über die** neue, an die Bahntrasse angrenzende **Max-Fremery-Straße**.

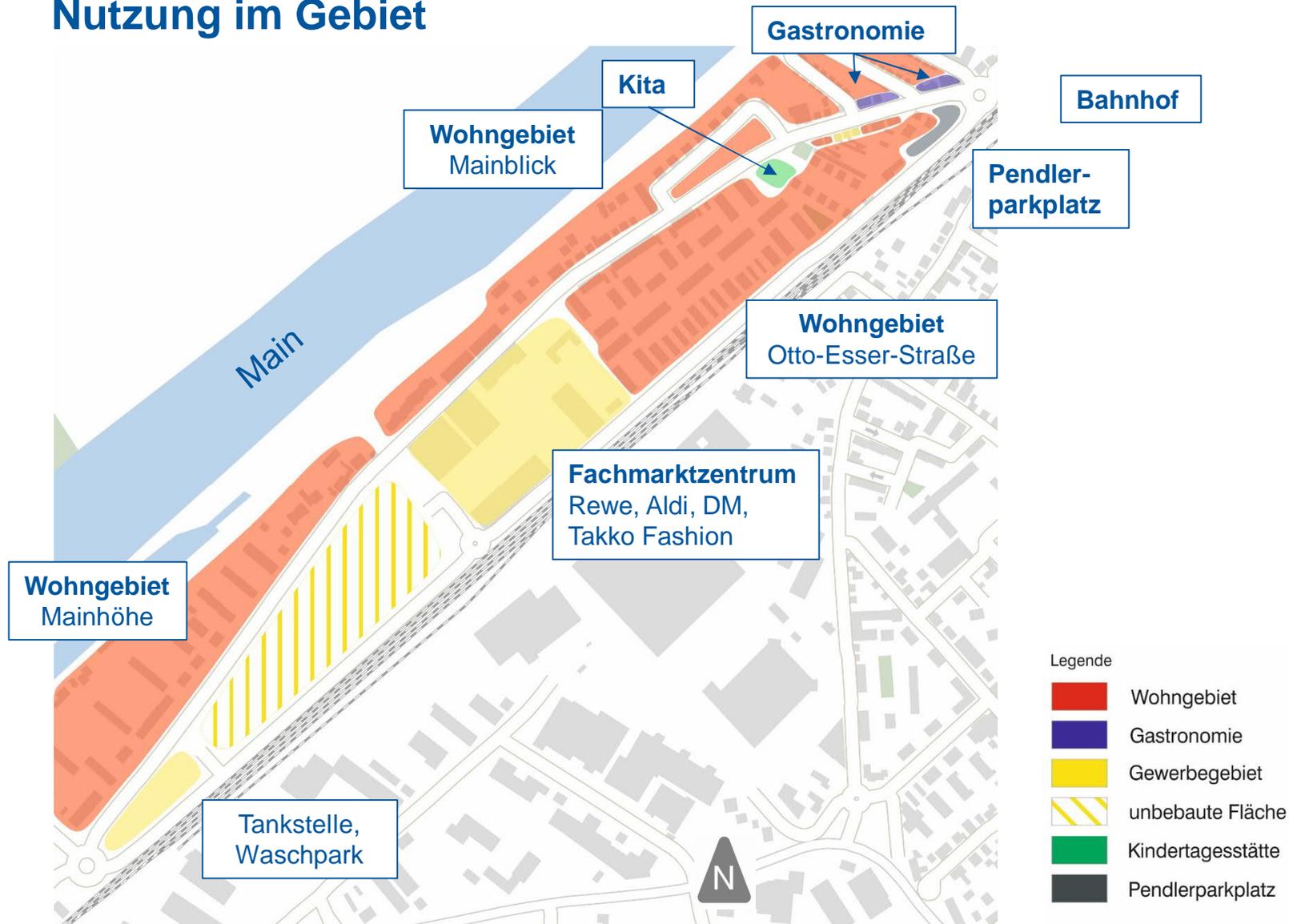
Während die **neue 6,50 m breite Max-Fremery-Straße** die überörtlichen und gewerbebezogenen Verkehre aufnimmt, dient die **9-11 m breite Rüsselsheimer Straße** im Allgemeinen nur noch Anwohnerverkehr.

Hieraus resultieren in der Praxis verschiedene Konflikte, die nun gemeinsam mit den Bewohnern des „Quartiers Rüsselsheimer Straße“ bearbeitet werden sollen.

**Ziel dieser Arbeitsgruppe ist die ziel- und nutzergerechte Gestaltung des Straßenraums.**

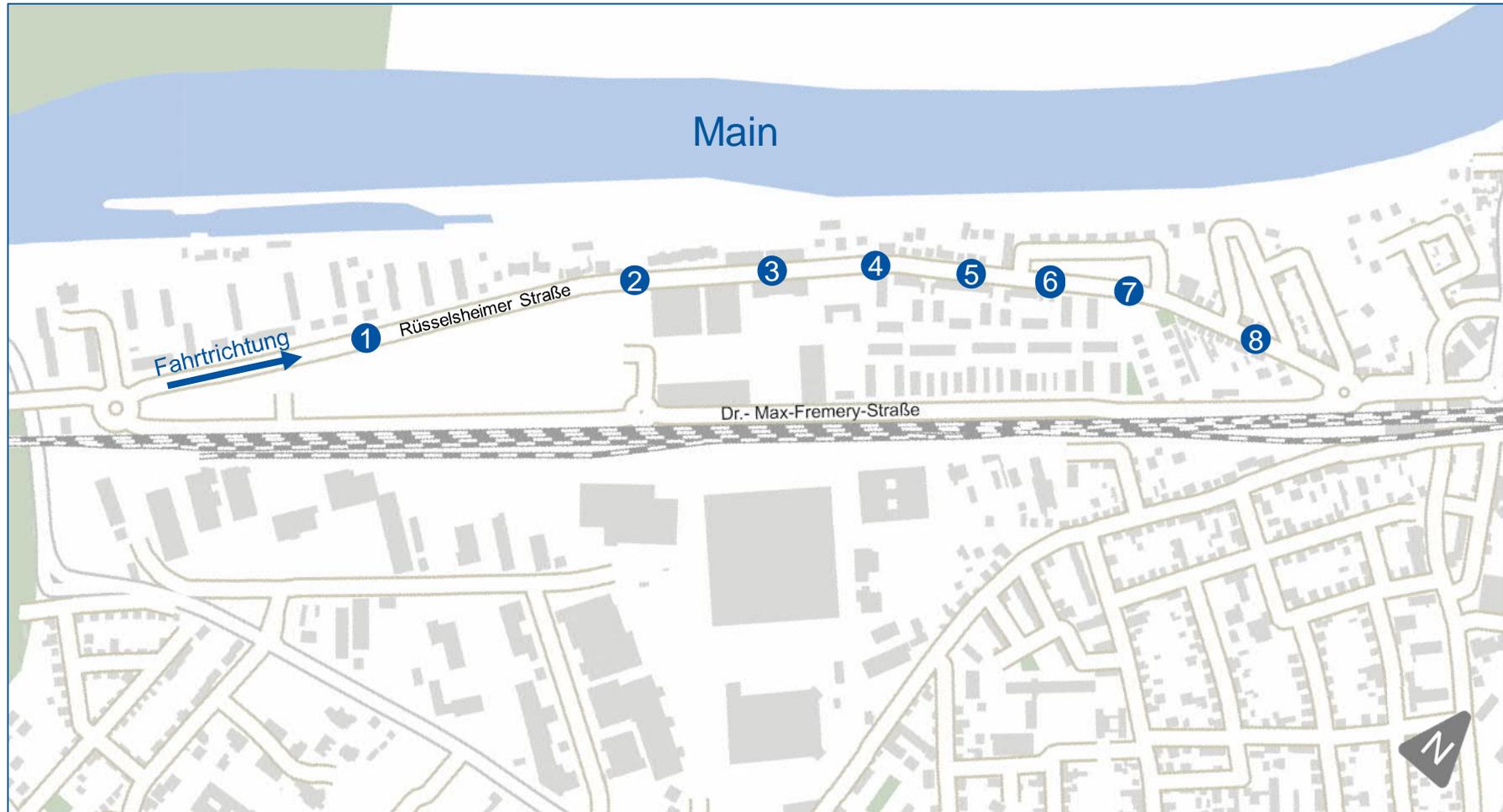
# Bestandsaufnahme und -analyse

## Nutzung im Gebiet



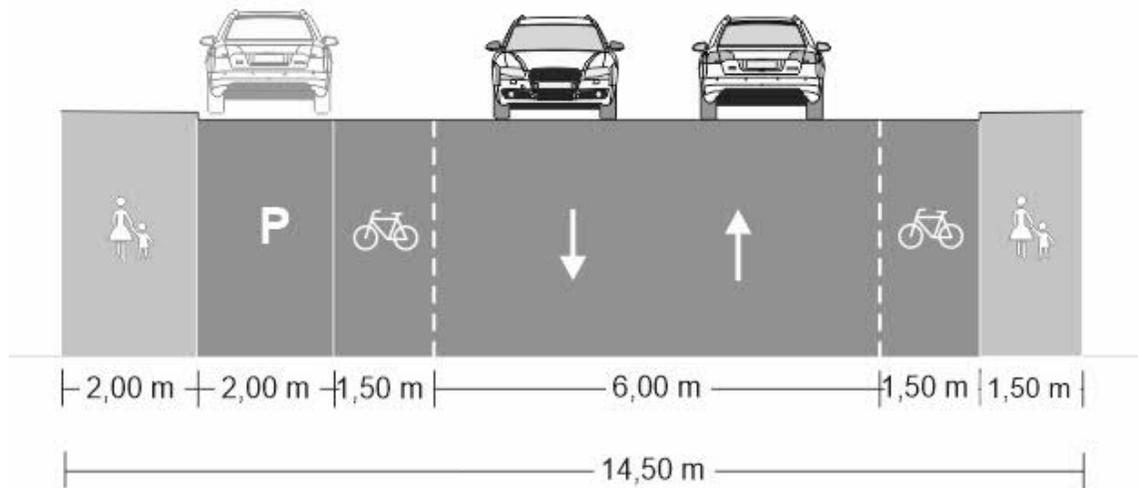
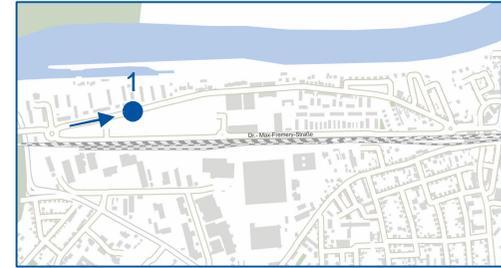
# Bestandsaufnahme und -analyse

## Straßenquerschnitte Standorte



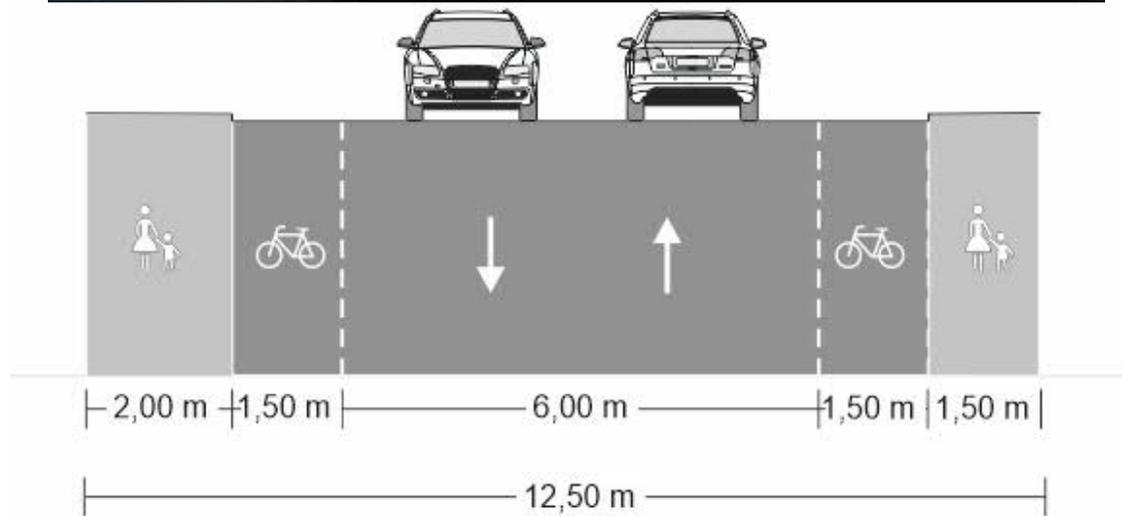
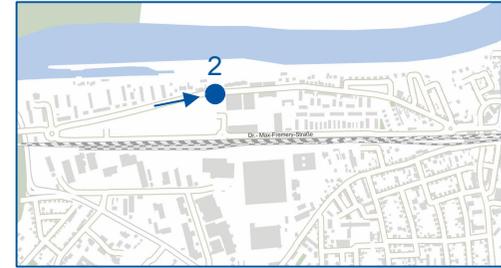
# Bestandsaufnahme und -analyse

## Querschnitt 1



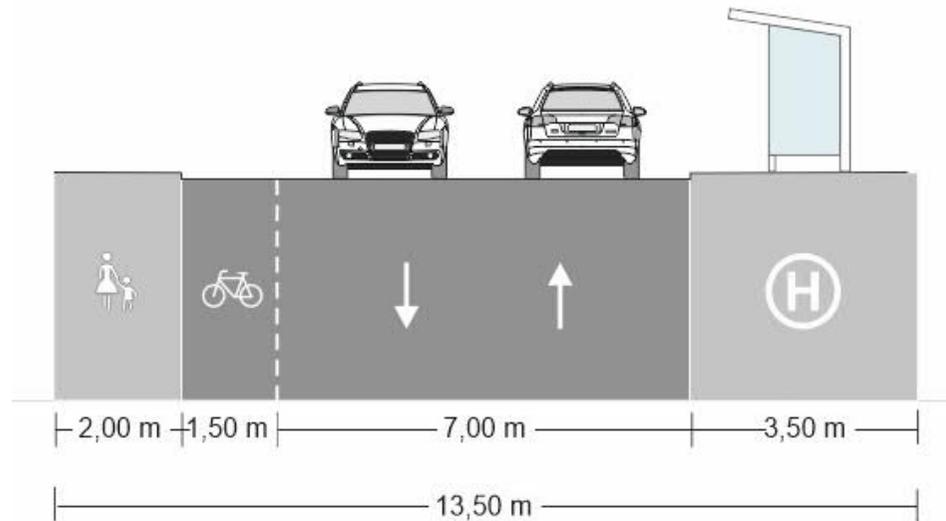
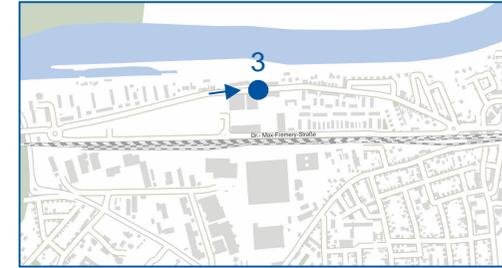
# Bestandsaufnahme und -analyse

## Querschnitt 2



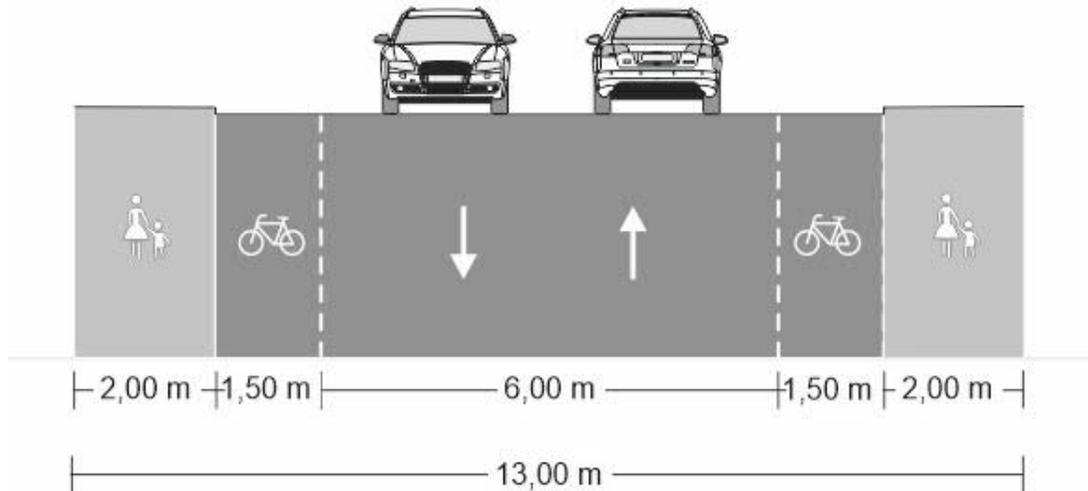
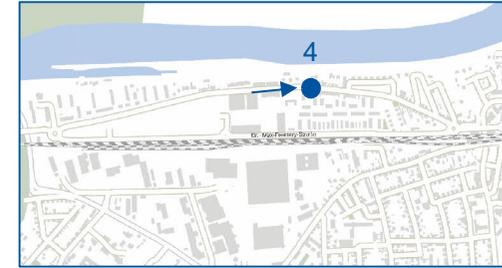
# Bestandsaufnahme und -analyse

## Querschnitt 3



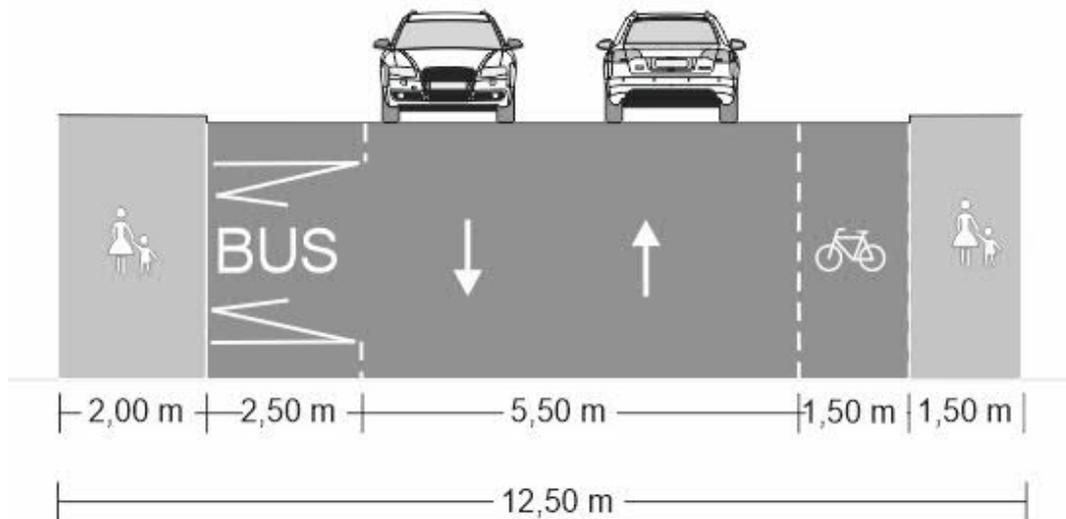
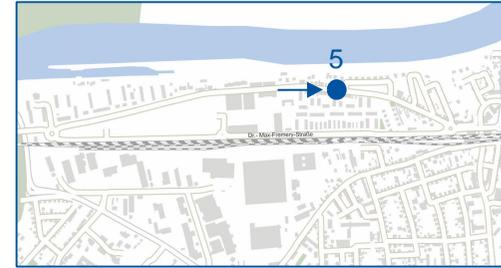
# Bestandsaufnahme und -analyse

## Querschnitt 4



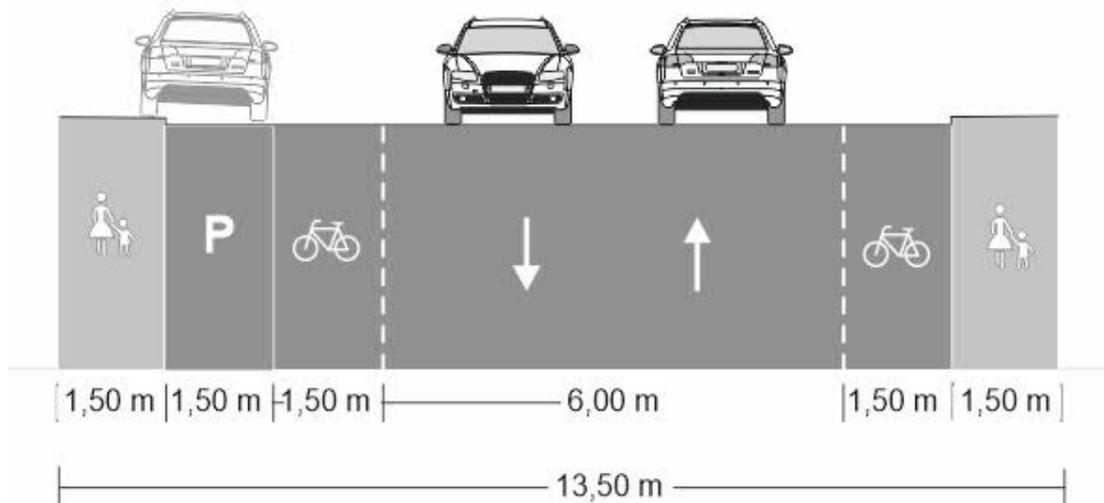
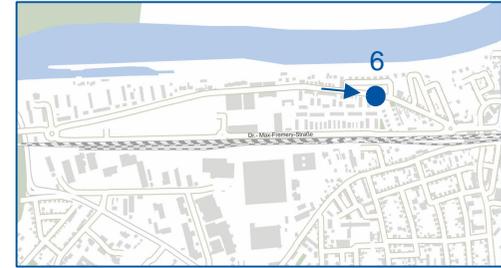
# Bestandsaufnahme und -analyse

## Querschnitt 5



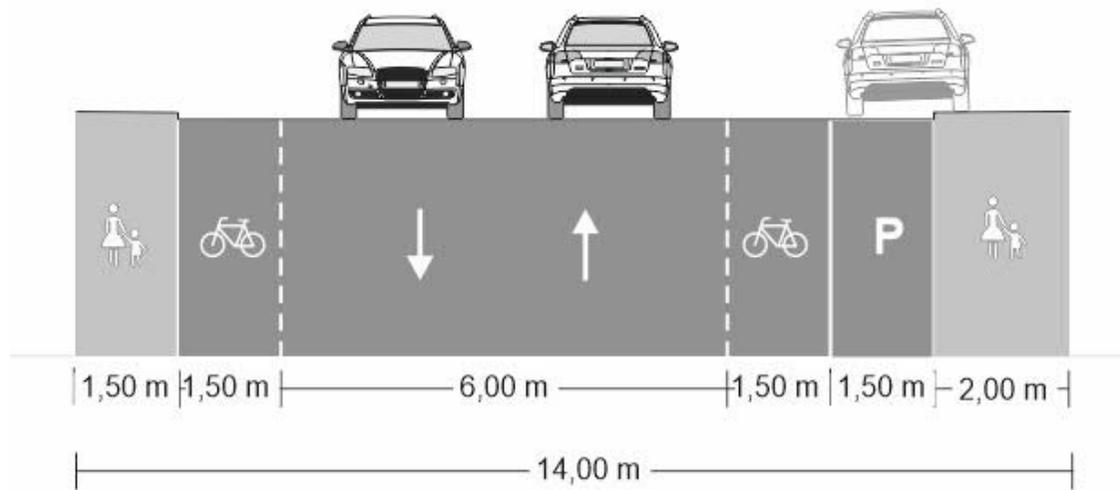
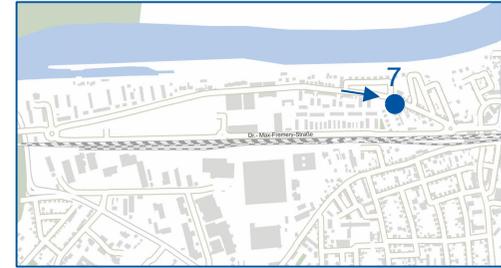
# Bestandsaufnahme und -analyse

## Querschnitt 6



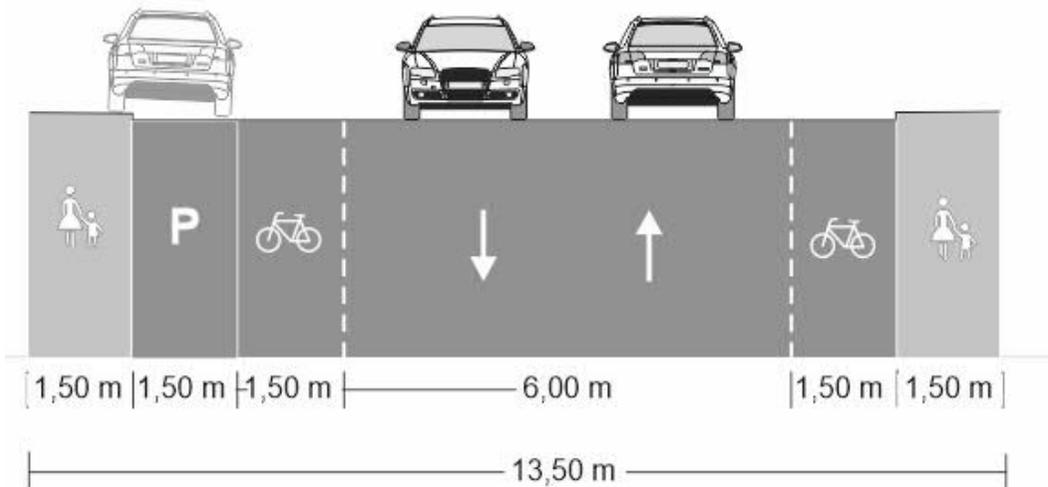
# Bestandsaufnahme und -analyse

## Querschnitt 7



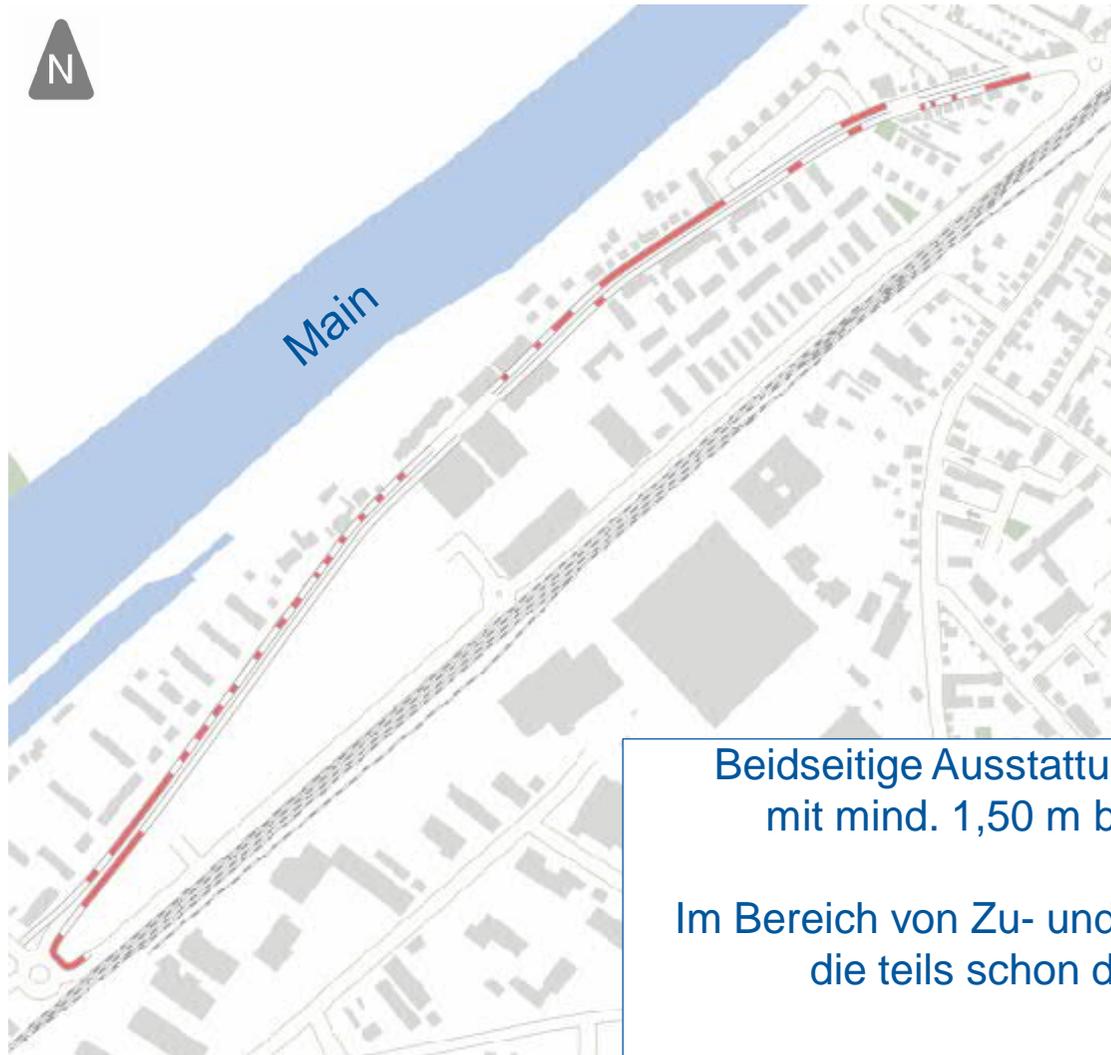
# Bestandsaufnahme und -analyse

## Querschnitt 8



## Bestandsaufnahme und -analyse

# Radverkehrswege

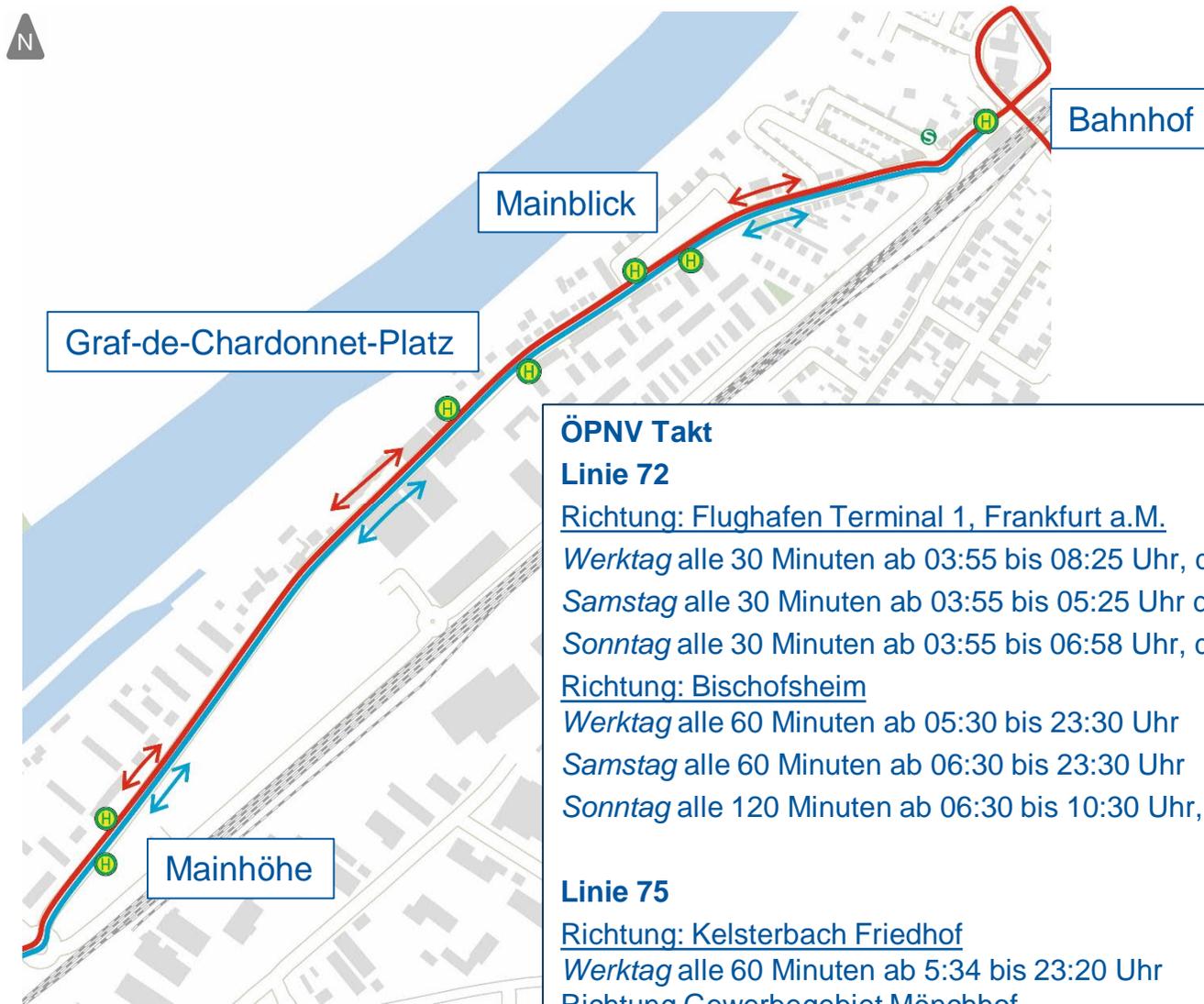


Beidseitige Ausstattung der Rüsselsheimer Straße  
mit mind. 1,50 m breiten Rad-Schutzstreifen.

Im Bereich von Zu- und Ausfahrten rote Markierungen,  
die teils schon deutlich abgefahren sind.

Lücken der Radverkehrsführung  
im Bereich von Bushaltestellen

# Bestandsaufnahme und -analyse Öffentlicher Nahverkehr



## ÖPNV Takt

### Linie 72

Richtung: Flughafen Terminal 1, Frankfurt a.M.

*Werktag* alle 30 Minuten ab 03:55 bis 08:25 Uhr, danach bis 22:25 Uhr alle 60 Minuten

*Samstag* alle 30 Minuten ab 03:55 bis 05:25 Uhr danach bis 22:25 Uhr alle 60 Minuten

*Sonntag* alle 30 Minuten ab 03:55 bis 06:58 Uhr, danach bis 22:25 Uhr alle 60 Minuten

Richtung: Bischofsheim

*Werktag* alle 60 Minuten ab 05:30 bis 23:30 Uhr

*Samstag* alle 60 Minuten ab 06:30 bis 23:30 Uhr

*Sonntag* alle 120 Minuten ab 06:30 bis 10:30 Uhr, danach bis 23:30 Uhr alle 60 Minuten

### Linie 75

Richtung: Kelsterbach Friedhof

*Werktag* alle 60 Minuten ab 5:34 bis 23:20 Uhr

Richtung Gewerbegebiet Mönchhof

*Werktag* alle 30 Minuten ab 04:40 bis 06:10 Uhr, danach bis 20:10 Uhr alle 60 Minuten

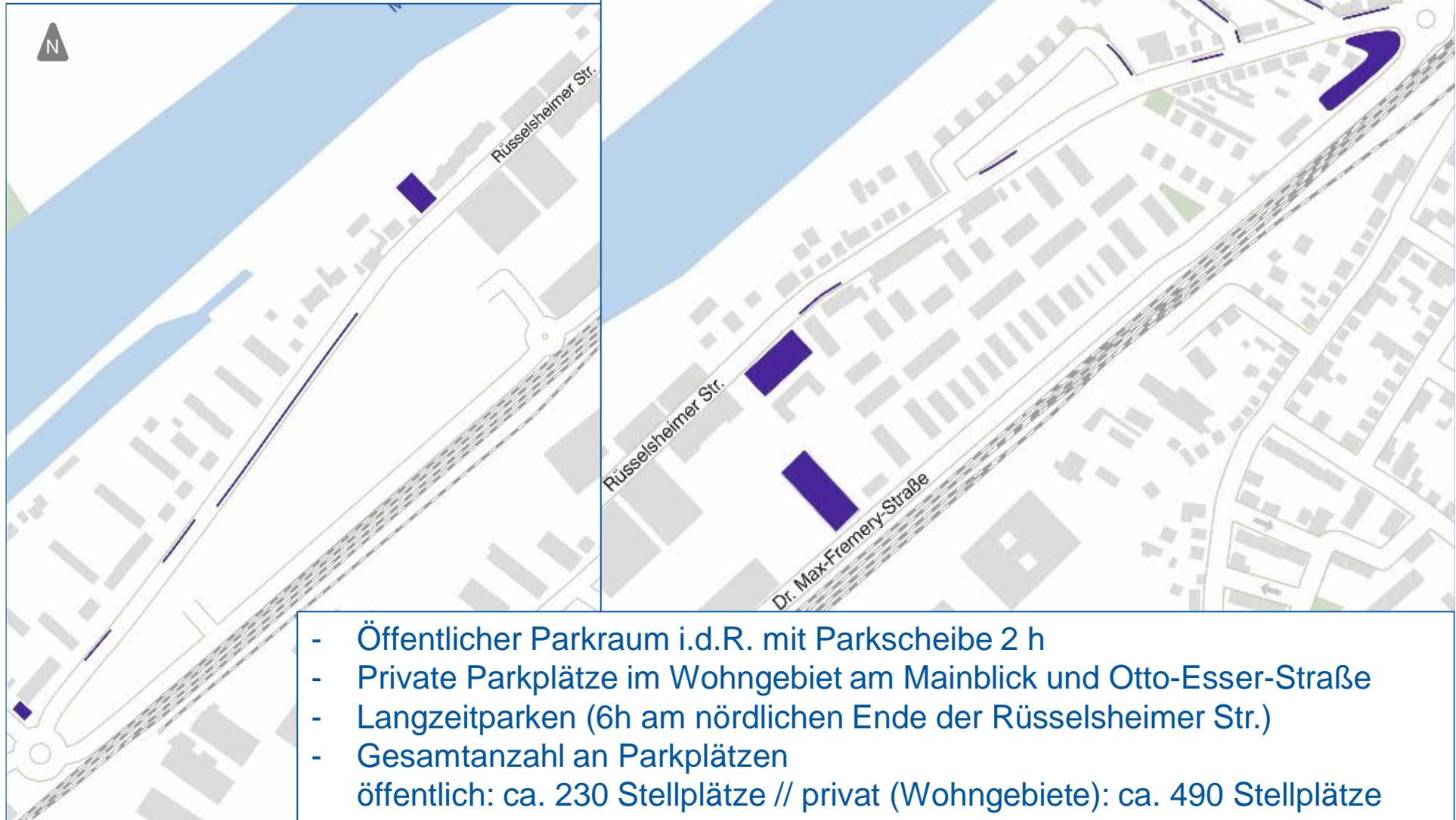
## Bestandsaufnahme und -analyse

# Parkraumanalyse

öffentliche Parkflächen Bestand

Legende

— Stellplätze Bestand



# Gliederung

Anlass / Aufgabenstellung

Bestandsaufnahme und -analyse

- Nutzungen im Gebiet
- Straßenraum/Querschnitte
- Radverkehr
- Öffentlicher Nahverkehr
- Ruhender Verkehr

**Aktuelle Verkehrserhebungen**

- **Knotenstromerhebung an den Kreisverkehren**
- **Parkraumerhebung**

Bekannte Konflikte

Festlegung Planungsziele

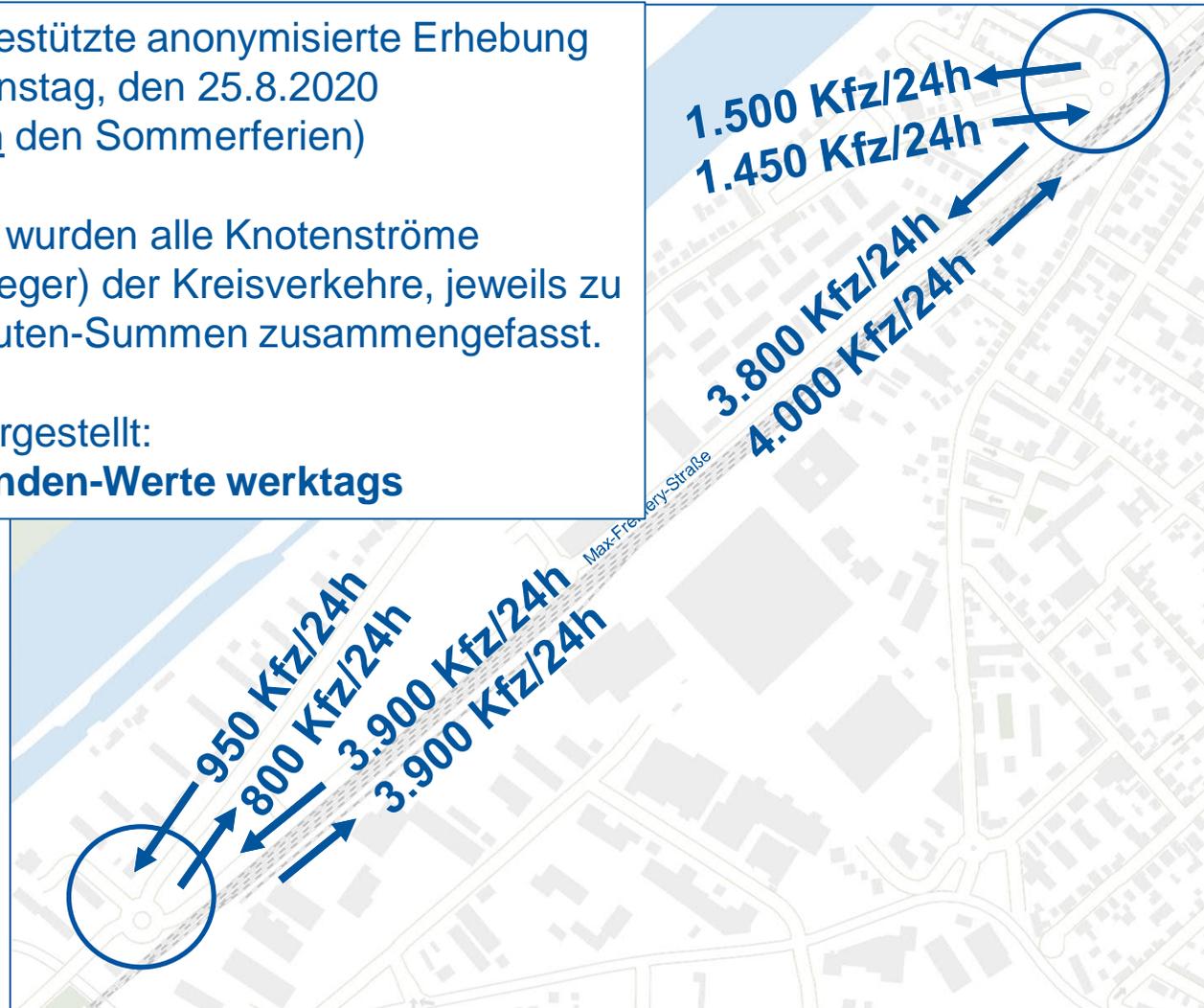
Nächste Schritte

# Grundlagen

- Die „Richtlinie zur Anlage von Stadtstraßen“ (RASt 06) der „Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen“ (FGSV) liefert fachlich fundierte Anhaltspunkte für eine dem Verkehrszweck und der Verkehrsnachfrage angemessenen Straßenraumgestaltung.
- Wesentliche Eingangsgrößen hierzu sind die Verkehrsnachfrage von fließendem und ruhendem Kfz-Verkehr, ÖPNV-Linienbetrieb und des Radverkehrs. Auf dieser Basis kann der Straßenraum nutzergerecht verteilt und auch Querungsstellen von Zu-Fuß-Gehenden angemessen sicher ausgestaltet werden.
- Deshalb wurden Verkehrserhebungen durchgeführt, um die aktuelle Verkehrsnachfrage zu ermitteln:
  - Knotenstromerhebung an den beiden Kreisverkehren zu Beginn/Ende der Rüsselsheimer Straße
  - Parkraumerhebung an Rüsselsheimer Straße und Nebenstraßen

## Knotenstromerhebung an den Kreisverkehren

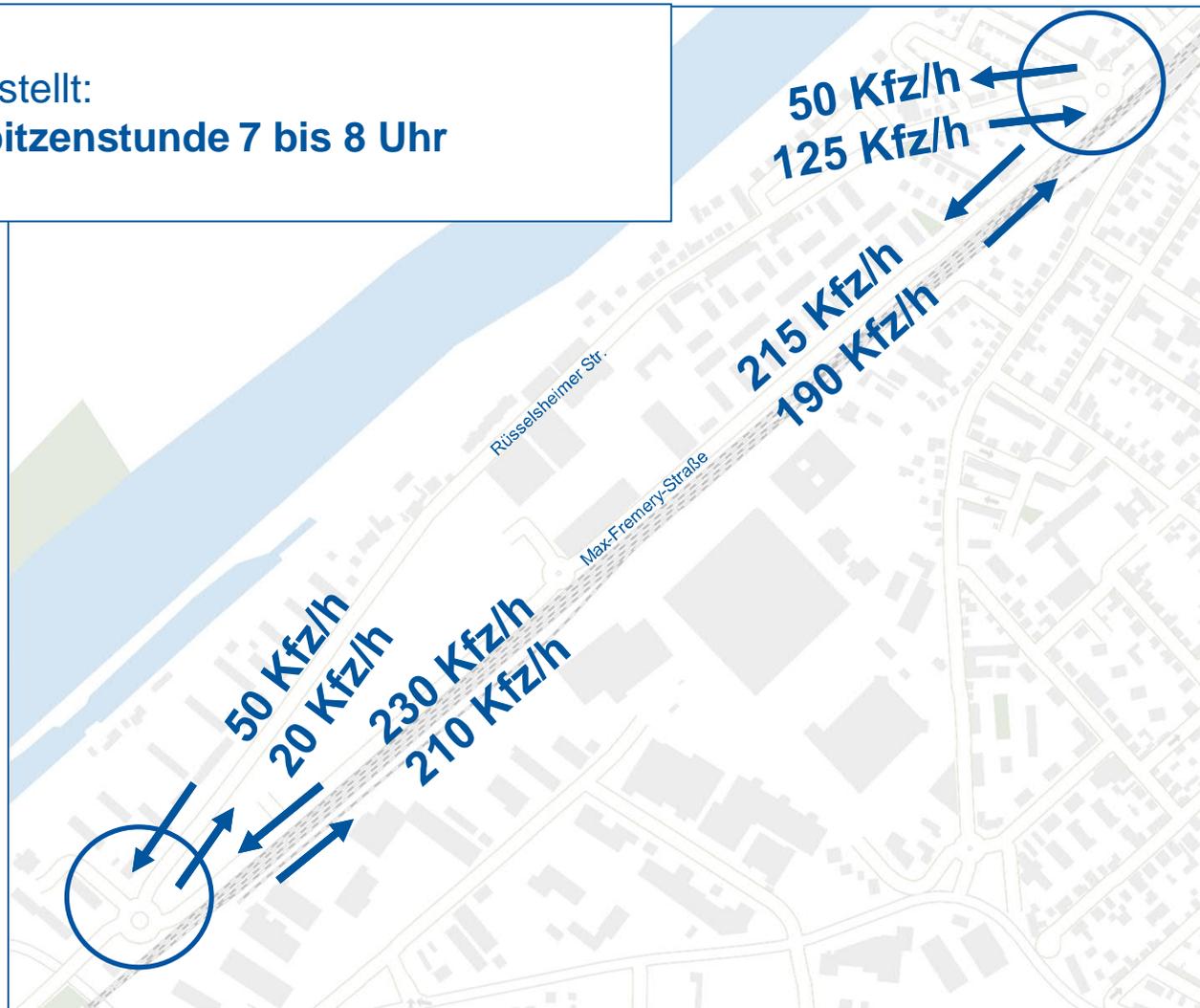
- Videogestützte anonymisierte Erhebung am Dienstag, den 25.8.2020 (= nach den Sommerferien)
- Erfasst wurden alle Knotenströme (= Abbieger) der Kreisverkehre, jeweils zu 15-Minuten-Summen zusammengefasst.
- Hier dargestellt:  
**24-Stunden-Werte werktags**



Aktuelle Verkehrserhebungen

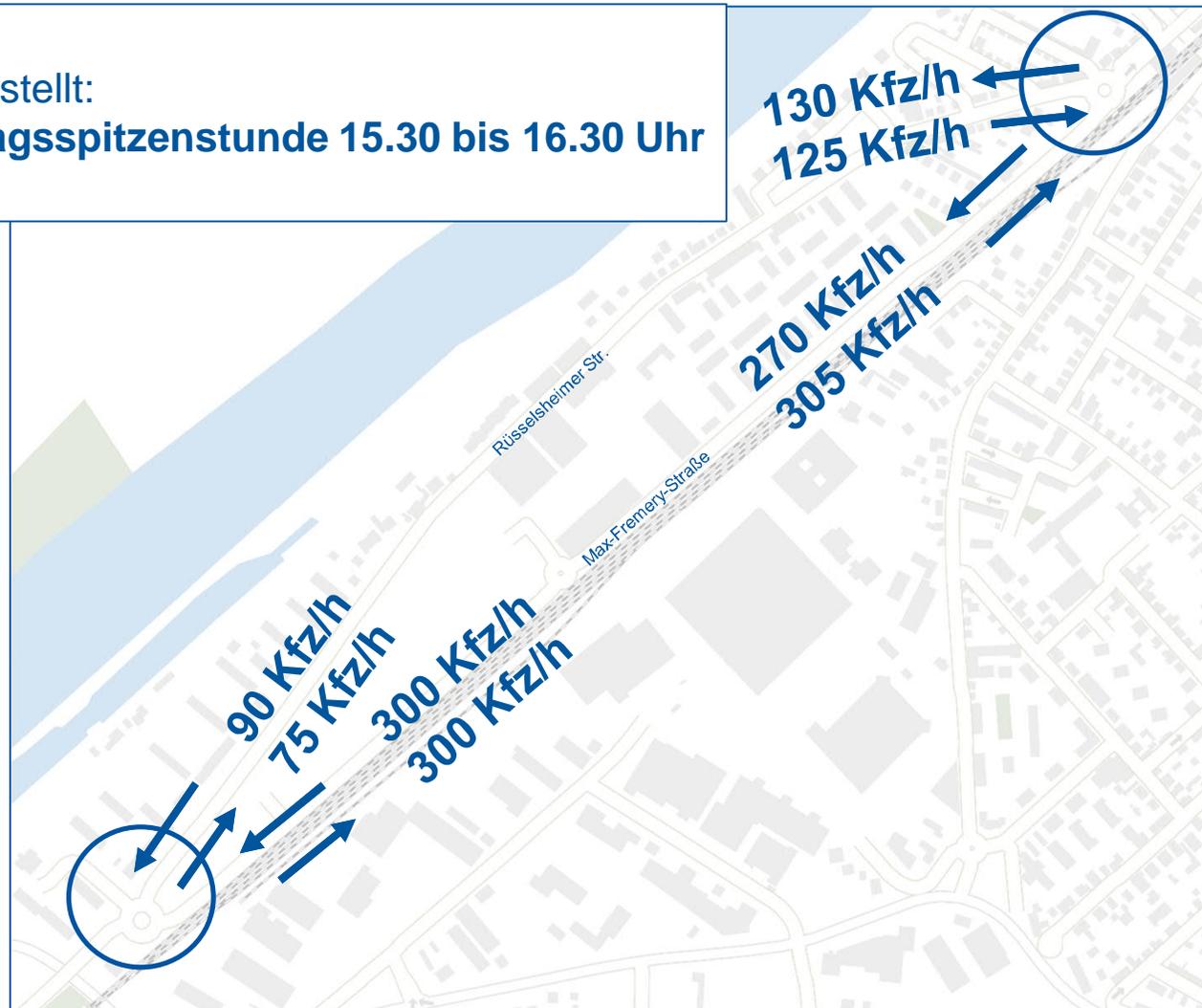
## Knotenstromerhebung an den Kreisverkehren

Hier dargestellt:  
**Morgenspitzenstunde 7 bis 8 Uhr**



## Knotenstromerhebung an den Kreisverkehren

Hier dargestellt:  
**Nachmittagsspitzenstunde 15.30 bis 16.30 Uhr**

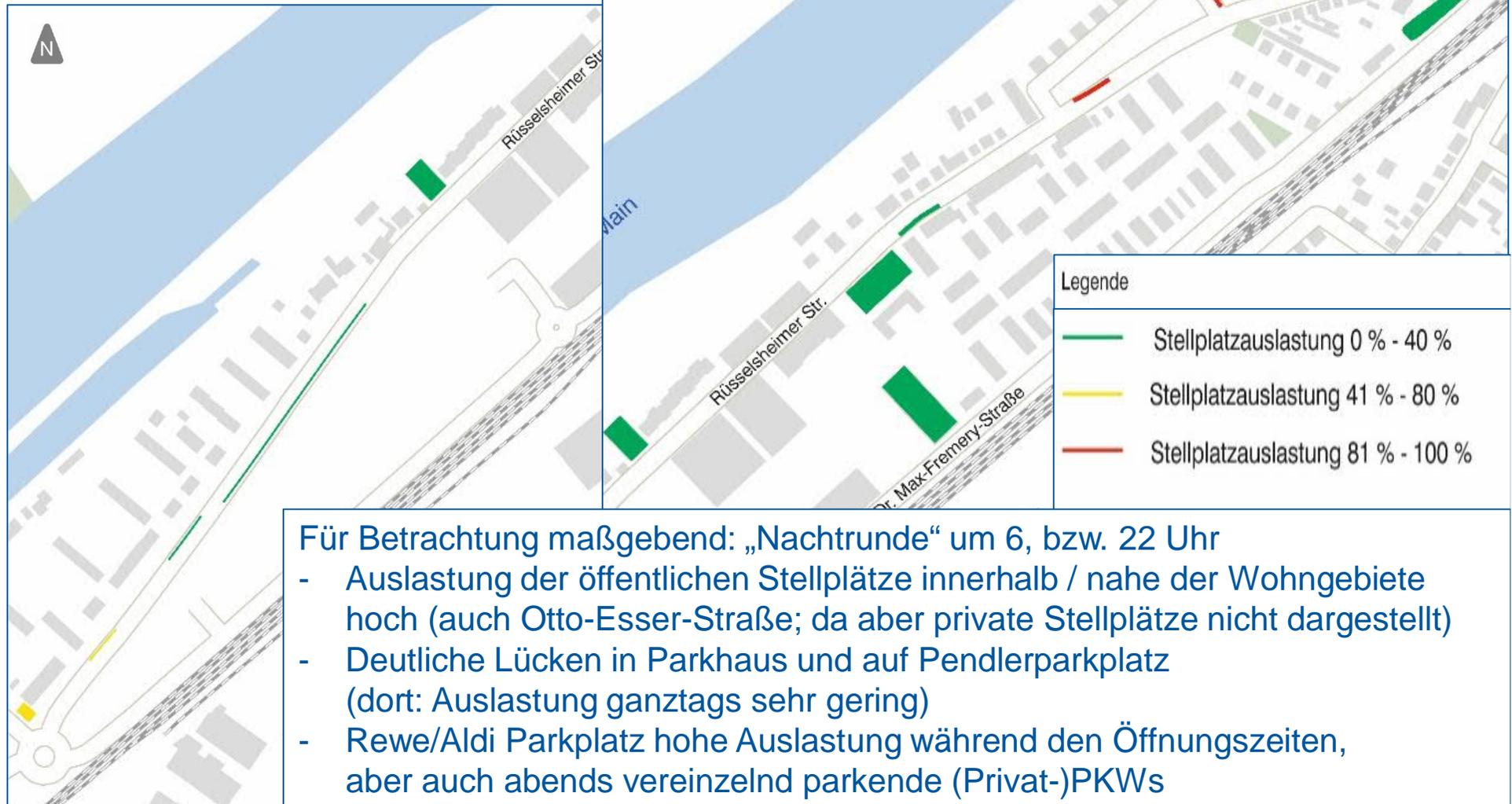


## Parkraumerhebung

- Ziel: Feststellung der Parknachfrage zur Ableitung des derzeitigen, bzw. künftigen Parkraumbedarfs im öffentlichen Raum
- Durchführung am Dienstag, 16.6.2020
- Straßenabschnittsweise Erfassung zulässiger Parkstände und parkender Kfz  
Erfasst wurden der Streckenzug der Rüsselsheimer Straße, deren Nebenstraßen (Wohngebiete), aber auch das Parkhaus nahe des Graf-de-Chardonnet-Platzes und der Pendlerparkplatz.  
Der Parkplatz des Fachmarktzentrums wurde einmalig nach Schließung von Rewe erfasst.
- Anonymisierte Erfassung von Kfz-Kennzeichen (ohne Ortskennung), mehrere Durchläufe im Tagesverlauf von 6 bis 22 Uhr.
- Bedingter Einfluss von Corona erwartet: vsl. mehr parkende Kfz infolge Homeoffice / Kurzarbeit / weniger Freizeitangebote und sonstiges

## Parkraumanalyse

Auslastung öffentliche Parkflächen



# Gliederung

## Anlass / Aufgabenstellung

### Bestandsaufnahme und -analyse

- Nutzungen im Gebiet
- Straßenraum/Querschnitte
- Radverkehr
- Öffentlicher Nahverkehr
- Ruhender Verkehr

### Aktuelle Verkehrserhebungen

- Knotenstromerhebung an den Kreisverkehren
- Parkraumerhebung

### Bekannte Konflikte

### Festlegung Planungsziele

### Nächste Schritte

## Bekannte Konflikte

### MIV

Breiter Straßenquerschnitt / Lichter Raum verleitet zu hohen Fahrgeschwindigkeiten (Fahrbahn zwischen Bordern ist sehr breit, Hauskanten teils deutlich zurückgesetzt)

Teils sehr dichte / flächenhafte Grundstückserschließungen

### Radverkehr

mangelhafte Markierungen (→ Wahrnehmbarkeit/Sichtbarkeit)

Konflikt mit ruhendem Verkehr

(fehlender Sicherheitstrennstreifen → 0,50 m)

### Fußverkehr

Konflikt mit ruhendem Verkehr (reduziert die Fußwegbreite)

Fehlende Überquerungsstellen (nach RAS06)

### ÖPNV

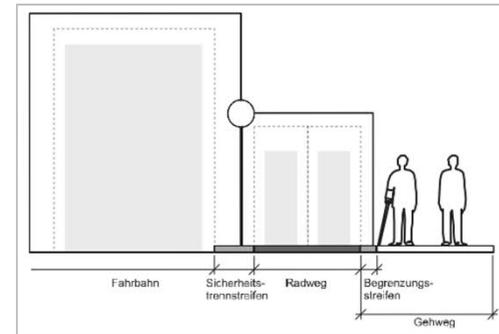
Bushaltestellen – Wartebereich zu klein (EAÖ)

Gehweg und Wartebereich stehen im Konflikt

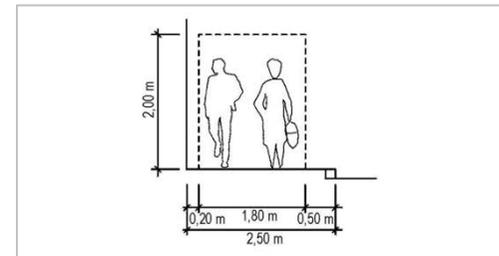
### Sonstiges

z.B. bzgl. der Wohngebiete: Besucherparken???

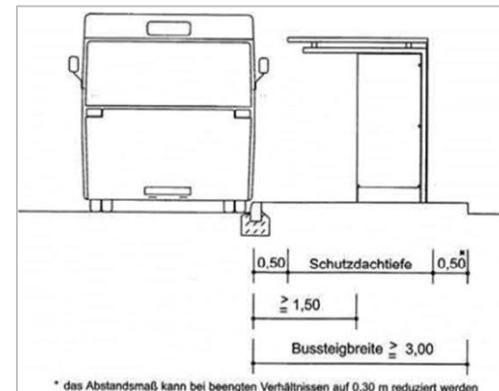
...



Beispiel für Sicherheitstrennstreifen zwischen Radweg und Fahrbahn  
ERA2010, Bild 4



Regelbreite eines Seitenraums  
RAS06, Bild 70



Abmessungen für Warteflächen mit Wetterschutzeinrichtung  
RAS06, Bild 93

# Gliederung

Anlass / Aufgabenstellung

Bestandsaufnahme und -analyse

- Nutzungen im Gebiet
- Straßenraum/Querschnitte
- Radverkehr
- Öffentlicher Nahverkehr
- Ruhender Verkehr

Aktuelle Verkehrserhebungen

- Knotenstromerhebung an den Kreisverkehren
- Parkraumerhebung

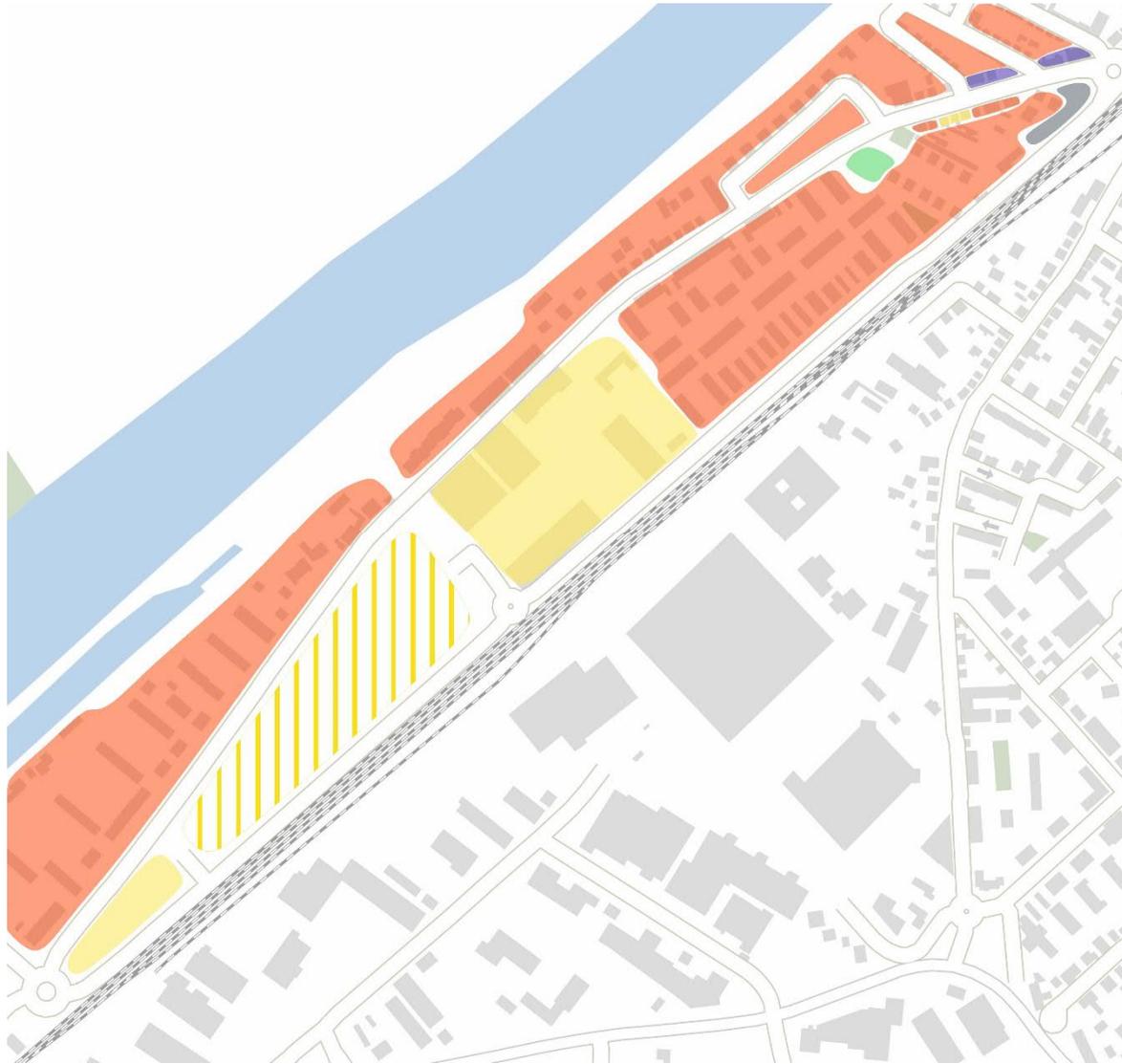
Bekannte Konflikte

**Festlegung Planungsziele**

**Nächste Schritte**

## Festlegung Planungsziele

# Wohin soll die Reise gehen? Was wollen die Anwohner?



### Mögliche Ziele:

Reduzierung der gefahrenen Geschwindigkeiten

Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle

Stärkung des Radverkehrs

Besseres ÖPNV-Angebot

Mehr Grün, weniger Grau im Straßenraum

Erhöhung der Aufenthaltsqualität

...

Nächste Schritte

## Vorschlag

ZIV nimmt benannte Konflikte und Planungsziele auf,

... analysiert Fachliteratur und „Best Practices“, bevorzugt aus der Umgebung / Rhein-Main,

... arbeitet „Bausteine“ für künftige Straßenquerschnitte der Rüsselsheimer Straße, die die benannten Konflikte mindern und Planungsziele erfüllen können.

... identifiziert aus integrierter Sicht Zwangspunkte, die Auswirkung auf die Neugestaltung haben können (Radschnellweg, Buslinienangebot, Erschließungen, Querungen, ...)



**Nächster Termin als „Workshop“ mit der Arbeitsgruppe.  
Ziel: ein gemeinsamer Entwurf für die „neue“ Rüsselsheimer Straße.**



Zentrum  
für integrierte  
Verkehrssysteme

**Kontakt:**

Dipl.-Geogr.  
Stephan Kritzingler  
(06151) 27028 41  
kritzingler@ziv.de

Dipl.-Ing.  
Frank Striegl  
(06151) 27028 49  
striegl@ziv.de